



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

# E233系京葉線



### ◆実車ガイド

- ・E233-5000系は京葉線で使われていた201、205系の置き換え用として2010年7月に登場した電車です
- ・同系は京葉線の東京～蘇我のほか、外房線の上総一ノ宮、内房線の君津などにも乗り入れて運用されています

【文責:トミーテック】

### ◆製品化特徴

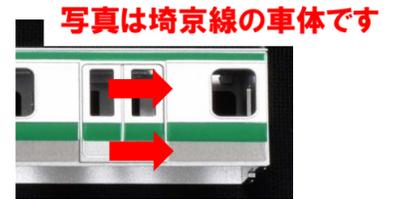
- ・車体は2種類のシルバーで再現
- ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- ・〈98409〉基本セットと〈98410〉増結セットを組み合わせると10両編成が再現可能
- ・基本セットのモハE233は予備パンタグラフを装備している姿を再現
- ・側面ガラスはグリーンガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツは基本セットに付属
- ・先頭車運転台側はダミーカブラー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞  
室内灯:〈0733〉LC(白色)  
TNカブラー:〈0336〉密連形

### ◆ここがポイント

#### POINT

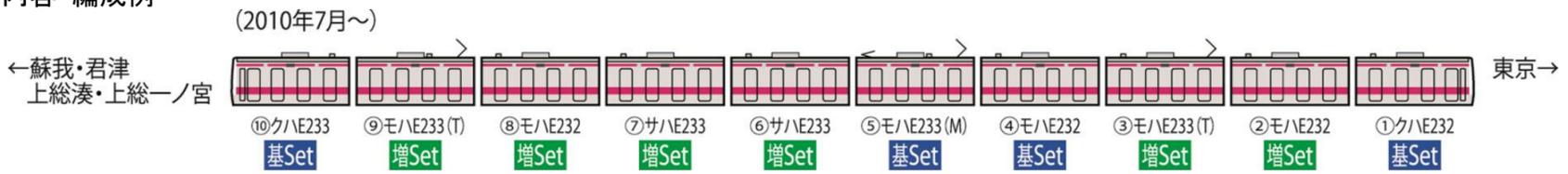
埼京線と同様に京葉線、横浜線とも車体は2種類のシルバーで再現します



写真は埼京線の車体です  
画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

【原産国:日本】

### ■セット内容・編成例



品番	98409	品名	JR E233 <sub>5000</sub> 系電車(京葉線)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984092	予価	¥15,400(税抜)
品番	98410	品名	JR E233 <sub>5000</sub> 系電車(京葉線)増結セット	セット両数	6両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984108	予価	¥14,800(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

# E233系横浜線



### ◆実車ガイド

- ・E233-6000系は横浜線で使われている205系の置き換え用として2014年2月に運用を開始しました
- ・同系は製造されたメーカーにより屋根のビード形状が異なり細く本数の多いパターンと太く本数の少ないパターンがあります
- ・登場当初は先頭車側面に駅スタンプが付けられていたのですがのちに外されました

【文責:トミーテック】

### ◆製品化特徴

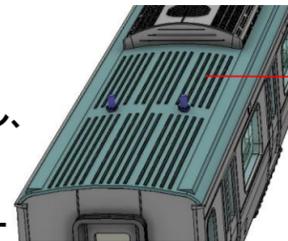
- ・車体は2種類のシルバーで再現
- ・先頭車は側面の駅スタンプが外された姿を再現
- ・屋根上のビード形状が太いタイプの屋根を再現
- ・前面及び全車両側面の「YOKOHAMA LINE」は印刷にて再現
- ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- ・〈98411〉基本セットと〈98412〉増結セットを組み合わせると8両編成が再現可能
- ・基本セットのモハE233は予備パンタグラフを装備している姿を再現
- ・側面ガラスはグリーンガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツは基本セットに付属
- ・先頭車運転台側はダミーカブラー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞  
室内灯:〈0733〉LC(白色)  
TNカブラー:〈0336〉密連形

### ◆ここがポイント

#### POINT

従来製品とは異なる屋根を採用し、従来製品とは異なる編成が再現可能になります



屋根のビード形状が太く、本数の少ないタイプを採用します

画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります

【原産国:日本】

### ■セット内容・編成例



品番	98411	品名	JR E233 <sub>6000</sub> 系電車(横浜線)基本セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984115	予価	¥15,400(税抜)
品番	98412	品名	JR E233 <sub>6000</sub> 系電車(横浜線)増結セット	セット両数	4両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736984122	予価	¥10,200(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中