

0系、博多開業時ひかり&こだま



写真:手塚 一之

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

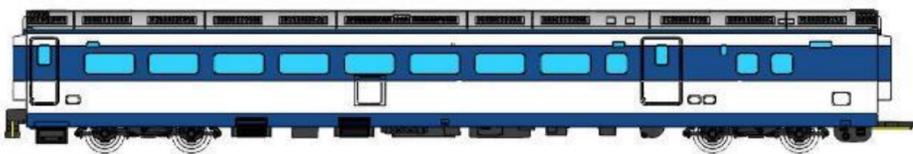
◆実車ガイド

- ・0系は初の営業用新幹線車両として、東海道新幹線開業の1964年より運用が開始されました
- ・当初「ひかり」「こだま」は共通の編成を使用しましたが需要の見直しで、それぞれ専用の編成に組み直され、「こだま」の1等車(グリーン車)は1両連結となりました
- ・「こだま」編成には25形に車掌室を設けた200番代が、編成から外された15形グリーン車の代わりに連結されました
- ・1975年博多開業時に食堂車が登場することになり、開業時の流れを組む初期車主体の「ひかり」編成にも、新規の36形食堂車と27形が組み入れられ、東京～博多間の「ひかり」で活躍しました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT <98730>(ひかり・博多開業時)セットに入る新規車両



27形(大窓車)
36形とユニットを組む、車販準備室や多目的業務室を備える27形の大窓車を**新規製作**で再現



36形食堂車(大窓車)
博多開業時に登場した食堂車36形の大窓車を**側面、側面窓新規製作**で再現

画像は**試作、開発中**のもので実際の製品とは**異なる場合があります**

◆製品化特徴

<共通>

- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・車番は選択式で転写シート対応
- ・シートは普通車はグレー、グリーン車は黄色のカラーシートで再現
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<98730>について

- ・博多開業時、初期車主体の「ひかり」編成に食堂車を組込んだ「ひかり」編成用の基本セット
- ・27形と36形食堂車の大窓車を新規製作で再現
- ・本製品(1・2・7・8・11・14・15・16号車)と<98732>を組合わせて16両フル編成が再現可能
- ・15形のドアのフチは金色で印刷

<98731>について

- ・16両「こだま」編成で35形が2両入った編成が再現できる基本セット
- ・車掌室が付き、窓割が異なった25-200形を再現
- ・本製品(1・2・5・6・7・14・15・16号車)と<98732>を組合わせて「こだま」16両フル編成が再現可能

<98732>について

- ・<98730>と<98731>の共通増結セット
- ・16形のドアのフチは金色で印刷
- ・実車の25形の外観は0・500・700番代共にほぼ同様です
- ・実車の26形の外観は200・700番代共にほぼ同様です

【原産国:日本】

<特記事項>

- ・<92872><92873><92874><92875>は生産中止となります
- ・<92872><92873><92874>に含まれる動力車とはモーターが異なりますので、混成は避けて下さい

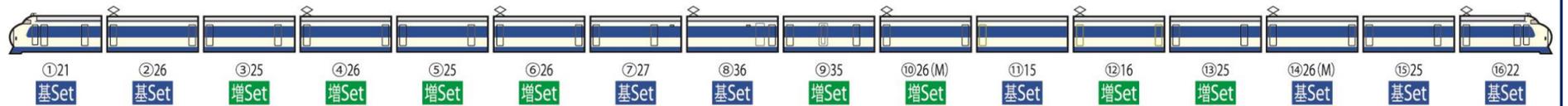
<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

■セット内容・編成例

←博多・新大阪

東京→

●「ひかり」(1975年頃・博多開業時)



※この編成では、(98730)基本セットを使用します。

●「こだま」(1975年頃)



※この編成では、(98731)基本セットを使用します。

品番	98730	品名	国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型・ひかり・博多開業時編成)基本セット	セット両数	8両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736987307		¥22,800(税抜)
品番	98731	品名	国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型・こだま)基本セット	セット両数	8両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736987314		¥22,400(税抜)
品番	98732	品名	国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型)増結セット	セット両数	8両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736987321		¥20,000(税抜)

JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中