



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

103系非冷房スカイブルー



◆実車ガイド

- 京浜東北線には従来の72・73形の置き換えのため、1965年より103系が投入され10両編成を組んで活躍しました
- 1970年代のATC化準備に伴い、初期に投入された車両は中央本線の名古屋口や阪和線に活躍の場を移していきました 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

- POINT:1** 先頭部のTNカプラーは開口部の狭いものを採用
- POINT:2** 中間車端部にも空気配管を再現
- POINT:3** 72・73形で採用したATS車上子のパーツを付属

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



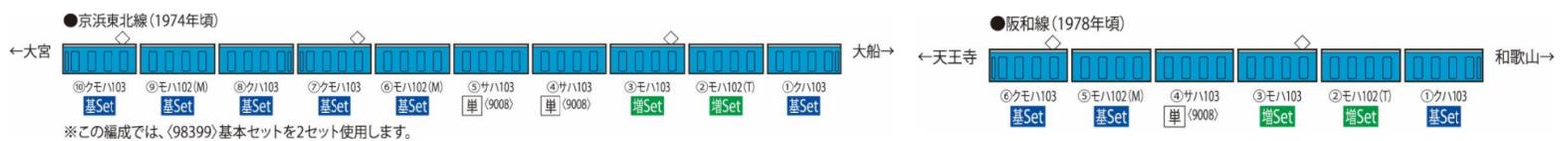
72・73形通勤電車
基本・増結セット 9月発売予定

【原産国:日本】

◆製品化特徴

- <共通>
- ハイグレード(HG)仕様
- 車端部の空気配管を立体的に再現
- JRマーク・車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- TNカプラー(SP)標準装備
- <98399>について
- 前面下部に通風口のある姿で再現
- クハ103はジャンパ栓受けのない500番代を再現
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- 前面表示部はカラープリズムにより白色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ付属
- ATS車上子は別パーツで再現
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- <98400>について
- モハ102は動力なしのトレーラー仕様
- <特記事項>
- <92514><92515><8961>は生産中止となります

■セット内容・編成例



品番	98399	品名	国鉄 103系通勤電車(初期型非冷房車・スカイブルー)基本セット	セット両数	3両
発売月	2020年12月	JANコード	4543736983996	予価	¥13,800(税抜)
品番	98400	品名	国鉄 103系通勤電車(初期型非冷房車・スカイブルー)増結セット	セット両数	2両
発売月	2020年12月	JANコード	4543736984009	予価	¥5,300(税抜)
品番	9008	品名	国鉄電車 サハ103形(初期型非冷房車・スカイブルー)		
発売月	2020年12月	JANコード	4543736090083	予価	¥2,600(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

しなの鉄道 台湾自強号



◆実車ガイド

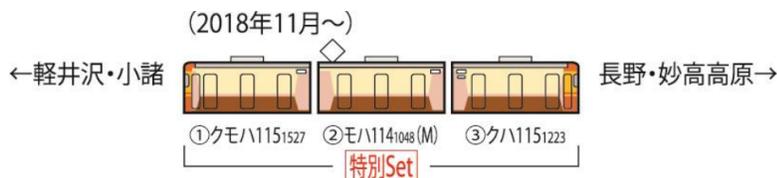
- しなの鉄道は1997年に軽井沢-篠ノ井間を受け継いだ第3セクター方式の鉄道会社です
- 2015年に長野駅-妙高高原駅間も受け継ぎ北しなの線となりました
- しなの鉄道と台湾鉄道管理局は2018年3月に友好協定を締結、双方で「姉妹駅協定」も締結し、交流事業の一環として台湾鉄道管理局「EMU100型」をイメージし115系1編成を塗色変更しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- PS23パンタグラフ装備
- AU75G形クーラー搭載の姿を再現
- 車番は印刷済み
- 前面表示部は選択式でシール付属
- Hゴムは黒色で再現
- 運転台側はTNカプラー(SP)装備
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用

■セット内容・編成例



【原産国:日本】

品番	97925	品名	特別企画品 しなの鉄道 115系電車(台湾鉄道自强号色)セット	セット両数	3両
発売月	2021年1月	JANコード	4543736979258	予価	¥15,000(税抜)

しなの鉄道承認申請中

■特別企画品とは、通常販売商品と異なり、生産後に一定期間を空けて生産・販売させていただくことがある商品になります。

<別売りオプション>
室内灯:<0731>C(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

●並べて楽しめるお薦め商品●



115-1000系(長野色)各種
好評発売中