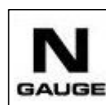




写真:森誠

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

223-2000系 新快速 快速



◆実車ガイド

- ・223-2000系は1999年に登場したグループで東海道・山陽本線の
新快速から普通列車まで活躍しています
- ・同系は製造された時期により1次車から7次車まで製造され、
1次車では側面窓がスモークガラスでしたが、2次車以降は
グリーンガラスに変更となりました
- ・編成は4・6・8両編成があり、最大12両編成で、様々な組み合わせで
北陸本線の敦賀から赤穂線の播州赤穂間の長距離運用を中心に
活躍しています
- ・2011年よりJR西日本の車両では中間に連結される先頭車には
ヘッドライト点灯が行われるようになりました
- ・2015年より先頭車運転台側に転落防止幌が取り付けられました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

先頭車運転台側には専用の転落防止幌を新規製作で再現

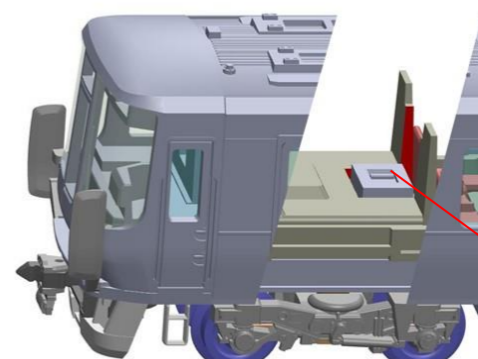
転落防止幌



カーブレールC243通過時の3Dシミュレーション

POINT:2

281系はるかで採用した先頭車同士を連結した際に
進行方向に関係なくヘッドライトが光る機能を223系に



車内のスイッチ
で
連結時のヘッド
ライト点灯を
再現可能に

※ON/OFF機能は床下のスイッチで行います

画像は試作、開発中のものです
実際の製品とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・クハ222・クモハ223の運転台側前面に転落防止幌のある姿を新規製作で再現
 - ・転落防止幌は新規製作による別パーツで再現
 - ・先頭車同士の連結時として進行方向に関わらず点灯するヘッドライト点灯機能装備
 - ・クハ222・クモハ223はスカート下部が延長された姿で再現
 - ・妻面にビードの無い車両を再現
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・前面表示は<98391>には印刷済みパーツ「A 新快速 姫路」装着済み、
<98393>には印刷済みパーツ「A 快速 米原」装着済み、両セットには交換用パーツ付属
 - ・車番は選択式で転写シート付属(<98392>増結セットを除く)
 - ・先頭車の運転台側はTNカプラー装着済み
 - ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
 - ・M-13モーター採用
 - ・<98391>基本セットはウインド付紙箱吊り下げ式パッケージ採用
- ◆特記事項◆
- ・<98327><98328><98329>は生産中止となります

＜別売りオプション＞

室内灯:<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0337>密連形

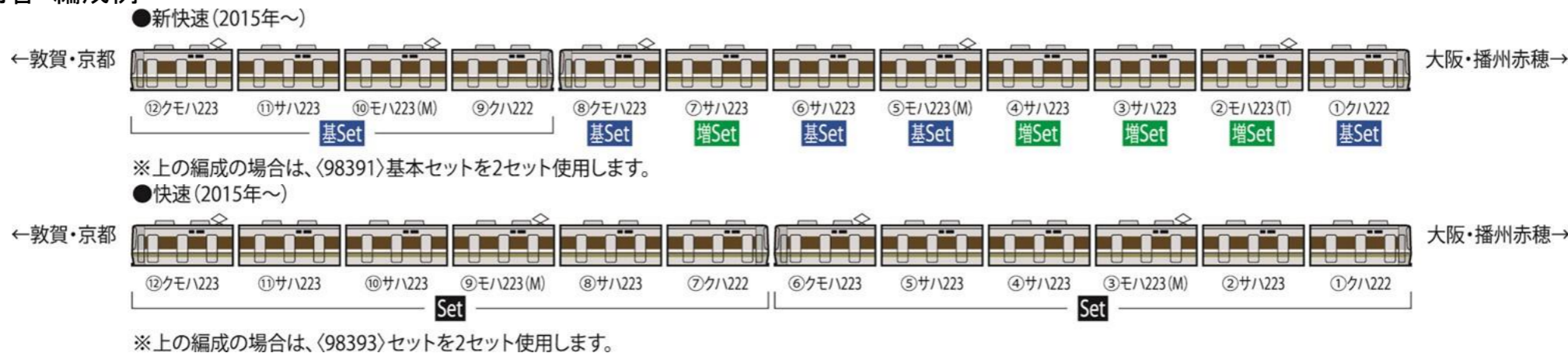
同時発売

新製品の223系基本セットを含む
20m級車両の保管用に最適な
8両用車両ケースを発売します



【原産国:日本】 ※車両ケースに車両は付属しません

■セット内容・編成例



品番	98391	品名	JR 223 2000系近郊電車(新快速)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年12月	JANコード	4543736983910	予価	¥14,600(税抜)
品番	98392	品名	JR 223 2000系近郊電車増結セット	セット両数	4両
発売月	2020年12月	JANコード	4543736983927	予価	¥9,400(税抜)
品番	98393	品名	JR 223 2000系近郊電車(快速・6両編成)セット	セット両数	6両
発売月	2020年12月	JANコード	4543736983934	予価	¥20,000(税抜)
品番	6220	品名	車両ケース(8両用・20m級)		
発売月	2020年12月	JANコード	4543736062202	予価	¥1,800(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中