

高山色のディーゼルカー、キハ52-125形



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- キハ52形はキハ20系列の2エンジン強馬力車で、主に山岳路線で活躍したディーゼルカーです
- JR西日本に継承されたディーゼルカーで富山地域で活躍した車両の一部はグリーンにアイボリー帯の高山色に変更されました
- キハ52-125形は高山色で運転台上部まで緑色になった車両です

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- 車番「キハ52-125」印刷済み
- Hゴムはグレーで再現
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- 前面行先表示「猪谷」印刷済み
- タイフォン別パーツによりスリットもしくは蓋付選択可能
- フライホイール付動力、黒色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



キハ58系 各種

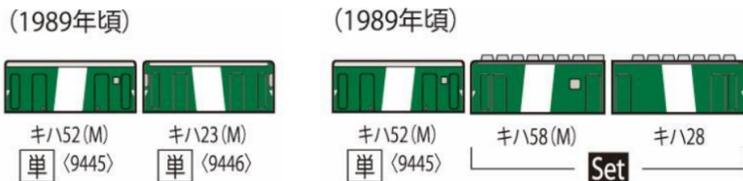
好評発売中



キハ58系高山色2両セット
ジェイアール西日本商事株式会社「トレインボックス」にて好評発売中

【原産国:日本】

■セット内容・編成例



※キハ58系(高山色)セット(2両)は、ジェイアール西日本商事(株)「トレインボックス」にて取扱い。

品番	9445	品名	JRディーゼルカー キハ52100形(高山色・キハ52-125)	予価	¥7,000(税抜)
発売月	2020年9月	JANコード	4543736094456		

JR西日本商品化許諾申請中

高山色のディーゼルカー、キハ23形



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- キハ45系は1966年に登場した一般形ディーゼルカーで、キハ23形は両運転台の車両です
- JR西日本に継承されたディーゼルカーで富山地域で活躍した車両の一部はグリーンにアイボリー帯の高山色に変更されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- 車番は選択式で転写シート付属
- Hゴムは黒色で再現
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- 前面表示部は印刷済みパーツ「猪谷」装着、交換用「越中八尾」「富山」付属
- タイフォン別パーツによりスリットもしくは蓋付選択可能
- フライホイール付動力、黒色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



キハ58系 各種

好評発売中



キハ58系高山色2両セット
ジェイアール西日本商事株式会社「トレインボックス」にて好評発売中

【原産国:日本】

■セット内容・編成例



※キハ58系(高山色)セット(2両)は、ジェイアール西日本商事(株)「トレインボックス」にて取扱い。

品番	9446	品名	JRディーゼルカー キハ23形(高山色)(M)	予価	¥7,200(税抜)
発売月	2020年10月	JANコード	4543736094463		

JR西日本商品化許諾申請中