



中央・総武線を支えるE231-0系更新車



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・E231-0系は2000年に中央・総武線各駅停車で営業運転を開始した通勤形電車です
- ・中央・総武線各駅停車のE231-0系は2015年から制御機器の更新が行われました
- ・E235系の登場により、従来山手線で運行されていたE231-500系が中央・総武線各駅停車へと転属し、E231-0系の一部は8両に短縮されたうえで武蔵野線で運行されるようになりました
- ・E231-500系の転属が完了した後も、一部のE231-0系が引き続き使用されることとなり、併せて電動車の両数を10両編成のうち4両から6両へと増やす組み替えが行われました
- ・一連の転用、組み替えにあたり余剰となったサハE231-0形、サハE230-0形は長野総合車両センターへと回送されました
- ・回送にあたりE231-0系4両の編成に組み込まれ、電気機関車によるけん引で運行されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・新モーター(M-13)採用
- ・先頭車は前面下部にホーム検知器が設置された姿を新規製作で再現
- ・モハユニットの床下は機器更新された姿を再現
- ・〈98708〉と〈98709〉を組み合わせることで10両フル編成を再現可能
- ・先頭車運転台側はタミーカプラー装備
- ・遮光ケースを新規製作し、前面表示部は交換式となります
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムにより電球色に近い色で点灯
- ・車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- ・JRマークは印刷済み
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・〈特記事項〉
- ・〈92343〉〈92344〉〈8925〉は生産中止となります

〈97930〉について

- ・〈97930〉と〈98709〉を組み合わせることで配給列車を再現可能
- 【EF64-1000形】
- ・新モーター(M-13)採用
- ・EF64-1032形を再現
- ・屋根上モニターは黒色で再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・双頭TNカプラー装着済み、アーノルドカプラー付属
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-1030・1031・1032」
- ・信号炎管・ホイッスルカバー・列車無線アンテナは別パーツ付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・一体プレート輪心付車輪採用
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用

【E231-0系】

- ・先頭車の前面ガラスは上部裏側に黒色のフィルムが貼られている姿を再現
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「(黒地)」を装着、交換用パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・新集電システム、黒色車輪採用

＜別売りオプション＞
室内灯:〈0733〉LC(白色)
TNカプラー:〈0336〉密連形

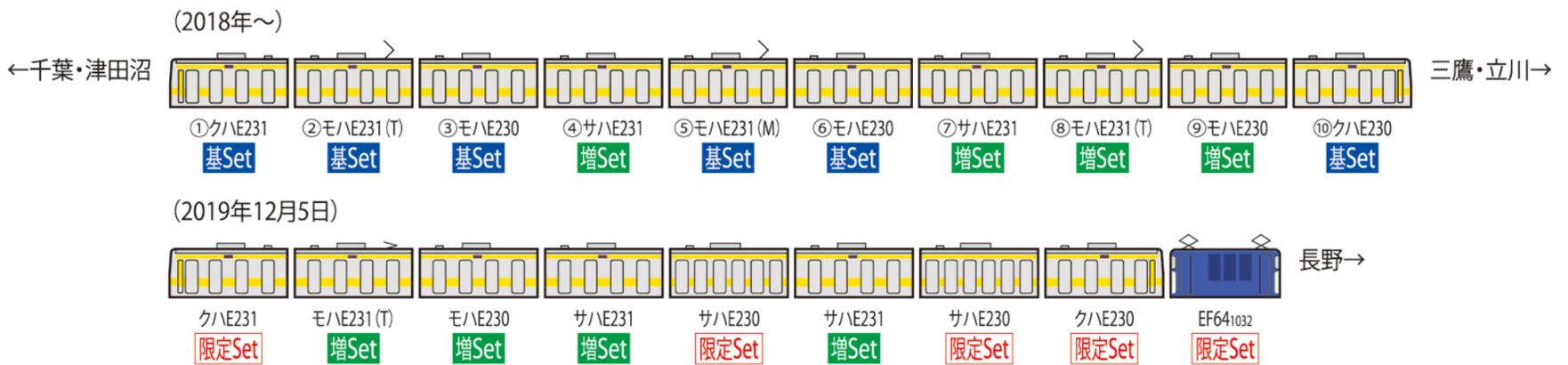
●並べて楽しめるお薦め商品●



E231-500系 総武線
好評発売中

【原産国:日本】

■セット内容・編成例



品番	98708	品名	JR E231 ₀ 系通勤電車(中央・総武線各駅停車・更新車)基本セット	セット両数	6両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736987086		¥19,800(税抜)
品番	98709	品名	JR E231 ₀ 系通勤電車(中央・総武線各駅停車・更新車)増結セット	セット両数	4両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736987093		¥10,200(税抜)
品番	97930	品名	限定品 JR EF64 ₁₀₀₀ 形・E231 ₀ 系配給列車セット	セット両数	5両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736979302		¥20,300(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中