

懐かしの急行電車、455系をリニューアル



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- 1965年に登場した455系は交直流両用の急行電車453系に抑速ブレーキを追加した車両で、60Hz用は475系となりますが共用するクハ・サハ・サロ・サハシは455形となっていました
 - 50Hz用の455系は東北本線、60Hz用の475系は北陸、九州を中心に運用され、各路線の急行列車や晩年は普通列車でも活躍しました
 - グリーン車のサロ455形は大型の下降窓でスマートな外観が特徴でした
 - 1978年の塗装規定変更でグリーン車の等級帯が廃止され、順次検査を受けた車両から帯が無くなりました
 - サハシ455形は半室ビュッフェ半室普通座席の合造車で、ビュッフェ部分の不均一の窓配置が特徴的でした
 - 急行列車の多くが大きな「ヘッドマーク」を掲示して運行されました
- 【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ハイグレード(HG)仕様
- 新モーター(M-13)採用
- トイレ窓に白色を、臭気抜き窓Hゴムモールドにはグレーを印刷
- 車番は選択式で転写シート対応(基本・増結セットに付属)
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備
- ＜98379＞＜98380＞＜9001＞について
- ATS車上子は付属の別パーツで再現
- 種別表示部は印刷済みパーツで「急行」「快速」「普通」「(白地)」を付属
- ヘッドマークは印刷済みパーツで「玄海」「ゆのか」「立山」「ゆのくに」「まつしま」「あづま」を付属、付属シールを使用してその他各急行列車も再現可能
- ヘッド・テールライト、種別表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、種別表示部は電球色LEDによる点灯
- 種別表示部はカラープリズム採用で白色に近い色で点灯
- 先頭車のヘッドライトは167系メルヘン色で新規製作の薄型ライトリム、153系で使用したプリズムを採用
- クモハ前頭部のジャンパホースを付属の別パーツで立体的に再現
- 運行番号表示部シール付属
- 前頭部TNカプラーは側面に配管モールドがあるタイプを採用
- ＜9003＞＜9004＞について
- それぞれ薄緑色の等級帯がある姿、ない姿で再現
- グリーンカーマーク印刷済み
- ＜9005＞について
- 普通客室部のシートは青色塗装で青色のモケットイメージで再現
- ＜特記事項＞
- ＜92413＞＜92414＞＜8947＞＜8948＞＜8949＞＜8950＞＜8951＞は生産中止となります

【原産国:日本】

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0733＞LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



485系 各種

好評発売中



キハ58系 各種

好評発売中

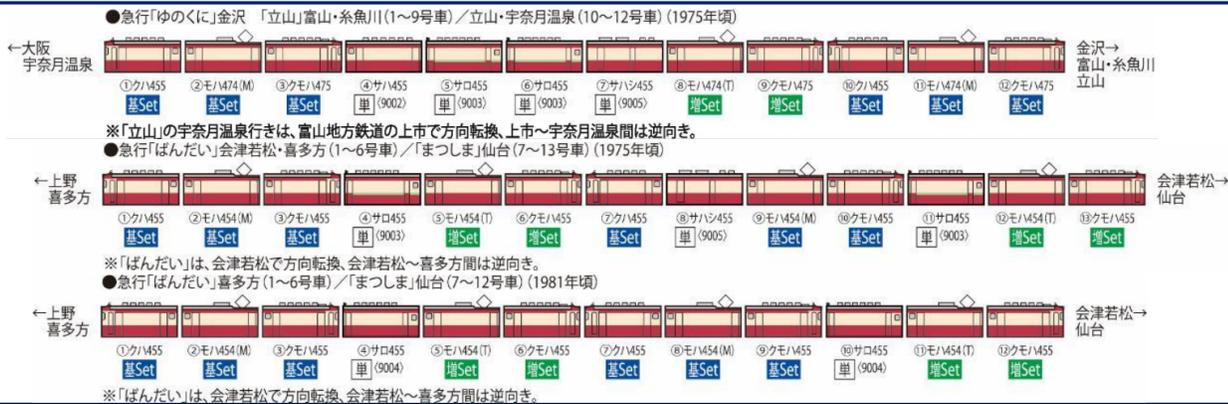


117系

6月発売予定

※画像は試作品です

■セット内容・編成例



品番	98379	品名	国鉄 455(475)系急行電車基本セット	セット両数	3両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736983798	予価	¥15,400(税抜)
品番	98380	品名	国鉄 455(475)系急行電車増結セット	セット両数	2両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736983804	予価	¥6,900(税抜)
品番	9001	品名	国鉄電車 クハ455形		
発売月	2020年9月	JANコード	4543736090014	予価	¥3,900(税抜)
品番	9002	品名	国鉄電車 サハ455形		
発売月	2020年9月	JANコード	4543736090021	予価	¥2,700(税抜)
品番	9003	品名	国鉄電車 サロ455形(帯入り)		
発売月	2020年9月	JANコード	4543736090038	予価	¥3,000(税抜)
品番	9004	品名	国鉄電車 サロ455形(帯なし)		
発売月	2020年9月	JANコード	4543736090045	予価	¥2,900(税抜)
品番	9005	品名	国鉄電車 サハシ455形		
発売月	2020年9月	JANコード	4543736090052	予価	¥3,000(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中