

# 153系新快速「ブルーライナー」!



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

### ◆実車ガイド

- ・153系は高性能電車の101系通勤電車をベースに、準急・急行用に開発された電車で1958年に登場しました
- ・激化する京阪神の鉄道シェア争奪戦に対抗した国鉄の「新快速」は、1972年より急行電車である153系が明灰色に青帯のスマートな姿で投入され、スピードと高頻度運転を武器に、並み居る私鉄強豪へ戦いを挑みました
- ・宮原電車区の新快速用153系の先頭車は低運転台車、高運転台車と一部クハ165形も入っていました
- ・「新快速」としては6両編成で運用されましたが、この編成を2編成繋げた12両の長大編成による快速列車も存在しました

【文責:トミーテック】

### ◆製品化特徴

#### <共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・新モーター(M-13)採用
- ・「新快速」で活躍した153系を再現
- ・モハ152・153は妻面の窓が片側だけの後期型を新規で再現
- ・種別表示部は印刷済みパーツで「京都」「大阪」「姫路」「西明石」付属
- ・ヘッドマークは「新快速」と快速運用時のストライプを印刷済み付属
- ・ヘッド・テールライト、種別表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、種別表示部は電球色LEDによる点灯
- ・種別表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・運行番号表示部シール付属
- ・トイレ窓に白色を、臭気抜き窓Hゴムモールドにはグレーを印刷
- ・ATS車上子は付属の別パーツで再現
- ・前頭部TNカプラーは側面に配管モールドがあるタイプを採用
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・先頭車はジャンパホース有無による奇数、偶数車を作り分けて再現
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

#### <98706>について

- ・クハ153形は低運転台の0番代の姿を再現
- ・モハ152・153形ユニットは妻面窓が片側の後期型をセット

#### <98707>について

- ・クハ153形は高運転台の500番代の姿を再現
- ・モハ152・153形ユニットは妻面窓が片側の後期型と、妻面窓が両側にある初期型をセット

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC(白色)

### ●集めよう! 歴代新快速●



117系

6月発売予定  
※画像は試作品です



223-2000系各種

好評発売中

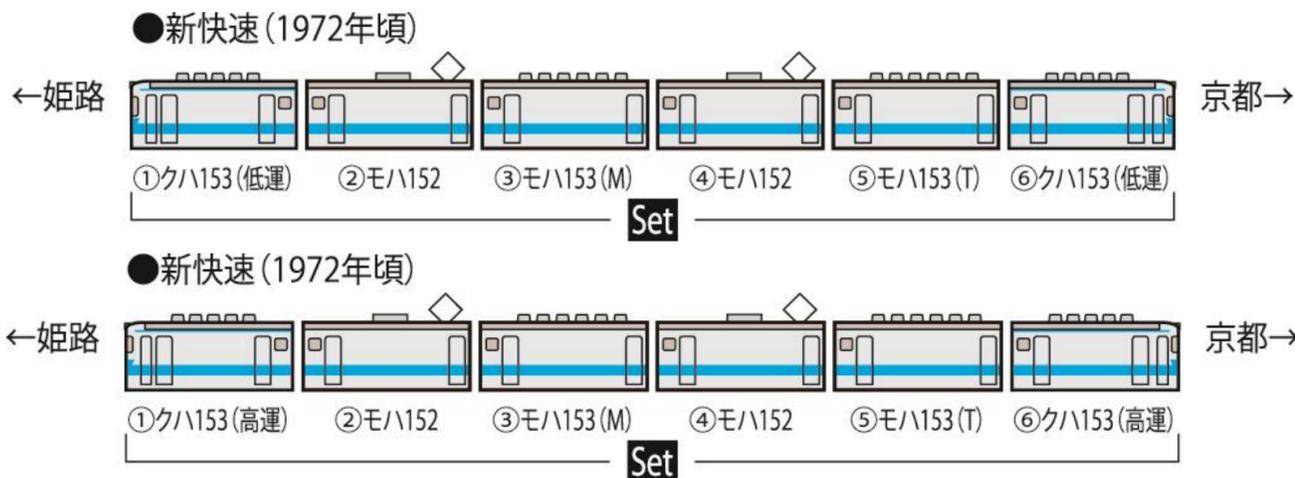


225-100系各種

好評発売中

【原産国:日本】

### ■セット内容・編成例



品番	98706	品名	国鉄 153系電車(新快速・低運転台)セット	セット両数	6両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736987062	予価	¥23,200(税抜)
品番	98707	品名	国鉄 153系電車(新快速・高運転台)セット	セット両数	6両
発売月	2020年9月	JANコード	4543736987079	予価	¥23,200(税抜)