

イルカの描かれた485系K60編成を再現!



◆実車ガイド

- 485系は直流、交流50/60Hzの3電源に対応した特急用車両として1968年に登場し、全国の電化区間で活躍しました
- JR世代の特急電車の配備に伴い、485系の一部は波動輸送用へと活躍の拠点を移しました
- 勝田車両センターには2002年以降に波動輸送用として6両編成のK60編成と4両編成K40編成が配備されました
- K60編成、K40編成は、白を基調とした車体に青帯が入った特徴的な塗装へと変更され、主に首都圏から東北にかけての波動輸送用として運行されました

◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- 新モーター(M-13)採用
- イルカのイラストの入った485系のうち、6両編成のK60編成を再現
- 485-1000系特有の妻面ダクトの形状を再現
- 白に青帯の入った塗装を再現
- ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- JRマーク・車番印刷済み
- 印刷済みトレインマーク「急行ぶらり鎌倉号」装着済、「団体」付属
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



E231-1000系 東海道線

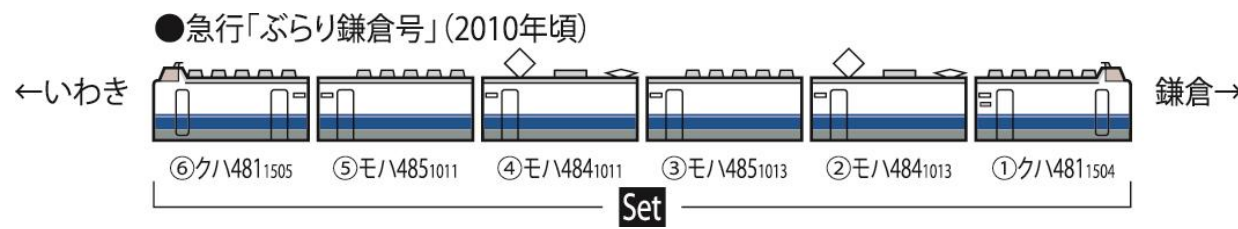
好評発売中



E501系 常磐線

好評発売中

■セット内容・編成例



品番	98698	品名	JR 485 ₁₀₀₀ 系電車(勝田車両センター・K60編成)セット	セット両数	6両
発売月	2020年6月	JANコード	4543736986980	予価	¥23,200(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

日本海縦貫線で活躍したEF81形電気機関車!



◆実車ガイド

- EF81形は1968年に登場した直流、交流50/60Hzの3電源に対応した電気機関車で交直流機の標準として活躍しています
- 初期型である2~38番は前面に通風口があり、内ばめ式のテールライトが特徴でした
- JR貨物所有機で更新工事を受けた車両は、車体下部に白帯を追加して活躍していました
- JR西日本敦賀運転所に所属していたEF81形の一般色車両は「日本海」や団体列車のけん引に活躍していました
- JR貨物で更新工事を受けた車両や、JR西日本敦賀運転所に所属した車両は側面窓下に窓の点検口が付いているのが特徴です

◆製品化特徴

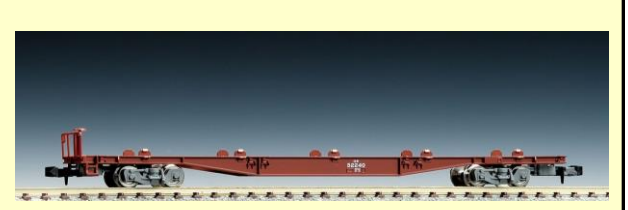
- <共通>
- 新モーター(M-13)採用
 - ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ヘッドライトは電球色LEDで点灯
 - ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
 - 前面手すりは別パーツにて再現
 - 解放テコを別パーツにて再現(取付済み)
 - 運転室シースルー再現
 - JRマーク印刷済み
 - フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- <7131>について
- 前面通風口・電暖表示灯・テールライトを再現
 - Hゴムは黒色で再現
 - 一体プレート輪心付車輪採用
 - ナンバープレートは別パーツ付属「2・23・27・34」

●並べて楽しめるお薦め商品●



14系客車(リゾート白馬)

6月発売予定



コキ50000 グレー台車

4月再生産予定

<7132>について

- 側面窓点検口のある姿を再現
- Hゴムはグレーで再現
- ボックス輪心付車輪採用
- ナンバープレートは別パーツ付属「43・46・47・105」

品番	7131	品名	JR EF81形電気機関車(初期型・JR貨物更新車)	予価	¥7,400(税抜)
発売月	2020年6月	JANコード	4543736071310		
品番	7132	品名	JR EF81形電気機関車(敦賀運転所・Hゴムグレー)	予価	¥7,400(税抜)
発売月	2020年6月	JANコード	4543736071327		

JR西日本商品化許諾申請中 JR貨物承認申請中