

青函トンネル開通で登場！50系5000番代「海峡」

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



◆実車ガイド

- 50系は旧型の客車を置き換えるために1977年に登場した一般形客車です
- 50系50形は北海道を除く全国各地の主に地方都市圏で使用されました
- 50系5000番代は青函トンネル開業で設定された青森—函館間の快速「海峡」に使用するべく50系より改造された形式です
- 50系5000番代では、冷房化の為にAU13形クーラーを搭載し安全面の観点からも側面窓は1枚窓の固定式に交換、座席は転換クロスシートへと変更、併せて外観は青色に白帯の姿へと変更されました
- 全区間ED79-0形のけん引で運行されました
- 快速「海峡」の需要対策で、50系50形に続き50系51形も改造されましたが、当初は引通し回路や塗装の変更のみで充当され、車番号の車両のまま運行されました

◆製品化特徴

- ＜HO-9052＞について
- オハ50-5000形×2両、オハフ50-5000形×2両の4両セット
 - 窓ガラスが固定窓に改造された姿を新規製作で再現
 - 冷房化され、屋根上にクーラーの載せられた姿を新規製作で再現
 - 実物において転換クロスシートに交換された状態をシート新規で再現
 - 車番は選択式で転写シート付属
 - 幌吊パーツ付属
 - 側面表示灯取付済み
 - 一部表記印刷済み
 - 最小半径R600通過可能(S字線形除く)

- ＜HO-9096＞について
- 登場時の塗装のみ変更された姿を再現
 - 非冷房、ボックスシート仕様、外観は青色に白帯の姿で再現
 - 車番は選択式で転写シート付属
 - 幌吊パーツ付属
 - 側面表示灯取付済み
 - 一部表記印刷済み
 - 最小半径R600通過可能(S字線形除く)

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0795＞E(白色)

※1両に2個使用します

●並べて楽しめるお薦め商品●



- ＜HO-713＞コキ50000形(グレー台車)
- ＜HO-720＞コキ250000形
- ＜HO-721＞コキ350000形
- ＜HO-726＞コキ50000形

好評発売中

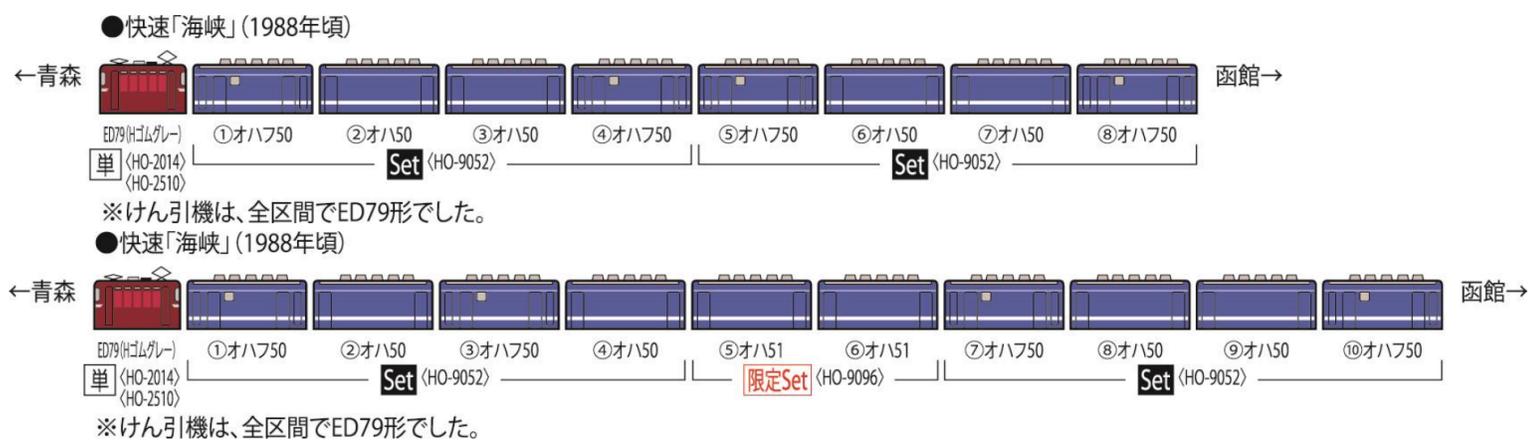


JR 24系25形北斗星 各種

好評発売中

■セット内容・編成例

※各編成は一例です



品番	HO-9052	品名	JR 50 ₅₀₀₀ 系客車セット	セット両数	4両
発売月	2020年5月	JANコード	4543736590521	予価	¥40,200(税抜)
品番	HO-9096	品名	限定品 JR 50系51形客車(海峡色)セット	セット両数	2両
発売月	2020年5月	JANコード	4543736590965	予価	¥18,800(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

TOMIX

2020.1.9発信

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。