

## ヤマト運輸コンテナを搭載したコキ104形を再現!



## ◆実物ガイド

- コキ104形は1989～1997年にかけて製造された最高時速110km/hでの運転に対応したコンテナ貨車です
- 現在は検査後に再塗装された車両から台枠側面の「JRF」マークが省略されています
- ヤマト運輸ロゴのUV51A形コンテナは30フィートの通風コンテナです

## ◆製品化特徴

- コキ104は車番印刷済み「コキ104-1080」
- コンテナはUV51A形(ヤマト運輸)を2個搭載
- 搭載コンテナは「宅急便」「ヤマト運輸」などのロゴは印刷済み
- コンテナ番号は印刷済み「UV51A-35114」、「UV51A-35137」
- 手すり、プレーキハンドルは取付済み
- 銀色車輪採用

<別売りオプション>  
TNカプラー: <0393>密自連形

品番	8737	品名	JR貨車 コキ104形(新塗装・ヤマト運輸コンテナ付)	予価	¥2,200(税抜)
発売月	2020年7月	JANコード	4543736087373		

JR貨物承認申請中 ヤマト運輸株式会社商品化承認申請中 日本石油輸送株式会社商標使用申請中

## 貨物列車のアクセント! 黄色のタンク車タキ5450形



## ◆実物ガイド

- タキ5450形は液化塩素専用の25t積みタンク車で、1994年までに600両以上が製作されました
- 後期グループは台車に変更され、留置ブレーキが側ブレーキから手ブレーキに変更されました
- 鉄道連絡船輸送に対応した車両は、ハッチの密閉化と液体カセイソーダ箱が設置され「(航送用)」の標記がされましたが連絡船の廃止後は「(航送用)」の標記は消去されました
- 東亜合成株式会社のタキ5450形は東亜合成化学工業株式会社からの社名の変更に伴いロゴ、社名標記が変更されました

## ◆製品化特徴

- <8738>について
- 日本石油輸送株式会社所有車を再現
  - 「(航送用)」標記が消された姿を再現
  - 車番は印刷済み「タキ135458」
  - 常備駅は「名古屋南港」を印刷済み
  - ミニカーブ対応

## ◆製品化特徴

- <8739>について
- 東亜合成株式会社所有車を再現
  - ロゴや「東亜合成株式会社」標記は印刷済み
  - 「(航送用)」標記が消された姿を再現
  - 車番は印刷済み「タキ155451」
  - 常備駅は「昭和町」を印刷済み
  - ミニカーブ対応

<別売りオプション>  
TNカプラー: <0393>密自連形

品番	8738	品名	私有貨車 タキ5450形(日本石油輸送)	予価	¥1,200(税抜)
発売月	2020年5月	JANコード	4543736087380		
品番	8739	品名	私有貨車 タキ5450形(東亜合成)	予価	¥1,200(税抜)
発売月	2020年5月	JANコード	4543736087397		

日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中 東亜合成株式会社商標使用許諾申請中

TOMIX

2020.1.9発信

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。