

## 高山本線のキハ58系急行「のりくら」!



※画像はイメージです

## ◆実車ガイド

- キハ58系は国鉄が開発した急行形ディーゼルカーで、全国で活躍しました
- 沿線の名峰乗鞍岳から命名された急行「のりくら」は、特急「ひだ」と共に名古屋～高山・富山を結ぶ高山本線の優等列車として活躍しましたが、特急「ひだ」がキハ85系に完全置き換えとなる1990年3月に廃止されました

## ◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- 新モーター(M-13)採用
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- 前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」「急行・名古屋」を付属
- 車番は選択式で転写シート付属
- JRマークは転写シート対応で白とオレンジが付属
- キロ28-2300形は後期型のユニットサッシ改造車を新規で再現
- キハ28-2300形は後期型のトイレ窓が細長くなった車両を新規で再現
- キハ58-400形は後期型でスリットタイプの車両を再現
- キハ65-500形はシャッター付きタイプで再現
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備

## キロ28-2300後期型ユニットサッシ改造車を再現!



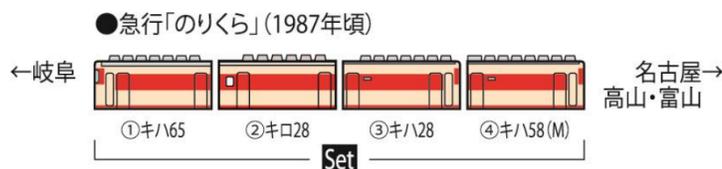
※図面は設計途中により変更される場合があります

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC(白色)

## ●並べて楽しめるお薦め商品●

キハ82系 特急ひだ・南紀  
好評発売中

## ■セット内容・編成例



品番	98369	品名	JR キハ58系急行ディーゼルカー(のりくら)セット	セット両数	4両
発売月	2020年6月	JANコード	4543736983699	予価	¥18,400(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR四国承認申請中 JR九州承認申請中

## トミックスで初登場! 平成筑豊鉄道400形



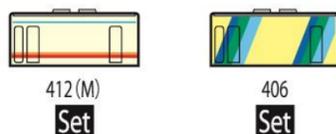
412号「旧型車両塗装」

406号「なのはな号」

## ◆製品化特徴

- 新モーター(M-13)搭載
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- 412号のヘッド・テールライトは両側ともに点灯
- 406号のヘッド・テールライトは片側のみ点灯
- 前面表示部は非点灯
- 前面表示部は選択式でシール付属
- 車番印刷済み「412」「406」
- 412号は旧型車両塗装の姿を再現
- 406号は「なのはな号」の姿を再現
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- TNカプラー(SP)標準装備
- ミニカーブ走行可能

## ■セット内容・編成例



## ◆実車ガイド

- 平成筑豊鉄道は福岡県筑豊地区の鉄道会社です
- 平成筑豊鉄道400形は300形以前の旧型車の置き換えを目的に登場した車両で、2007年から運行を開始しました
- 400形の標準塗装となる「なのはな号」は、「菜の花」をイメージした黄色をベースに青色・緑色・水色の3本ラインで車体を包んだデザインとなっています
- 400形で最後に増備された412号は300形以前の旧型車両を踏襲したカラーリングで登場しました

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC(白色)

## ●並べて楽しめるお薦め商品●

485系特急電車(Do32編成)  
好評発売中14系15形(富士/はやぶさ)  
好評発売中

品番	98079	品名	平成筑豊鉄道 400形(旧型車両塗装・なのはな号)セット	セット両数	2両
発売月	2020年6月	JANコード	4543736980797	予価	¥10,300(税抜)

平成筑豊鉄道商品化許諾申請中