

153系リニューアルで登場!! 思い出の編成を再現

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



◆実車ガイド

- ・153系は高性能電車の101系通勤電車をベースに、準急・急行用に開発された車両で1958年に登場、国鉄急行電車の基本となりました
- ・窓ガラスの大きな低運転台と呼ばれる形状と踏切事故対策で運転台を高い位置に変更した高運転台と呼ばれる形状があり、この高運転台のスタイルは後の急行形、近郊形電車の多くに採用されました
- ・当初ビュッフェ以外非冷房で登場しましたがのちに冷房化改造され、最大15連の編成で東海道、山陽本線を中心に運用されました

◆製品化特徴

- ・側面表示灯取り付け済み
 - ・一部表記印刷済み
 - ・車番は選択式で転写シート付属(基本セット・サロに付属)
 - ・最小半径R490通過可能
- <HO-9048><HO-9049>について
- ・クハの前頭幌枠部は晩年に多かったオレンジ色に塗られた姿で再現
 - ・ヘッドライトは電球色LED、前面表示部は白色LEDによる点灯
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
 - ・消灯時にヘッドライトが銀色に見えるKMヘッド(R)採用
 - ・前面表示部は印刷済みパーツ「急行」「快速」「白地」付属
 - ・印刷済みヘッドマークは「外房」「内房」「犬吠」「水郷」「鹿島」「山陽」「鷺羽」「比叡」付属
- <HO-6008>について
- ・200番代特徴の電動発電機、コンプレッサーは床下機器モールドで再現
- <HO-6009>について
- ・車番およびグリーンカーマークと1等表示は選択式で転写シート付属
- <HO-6010>について
- ・一部表記、等級帯、グリーンカーマーク印刷済み
 - ・車番の選択により同形態のサロ165にも対応
- <HO-6011>について
- ・等級帯のない後年の姿を再現
 - ・一部表記、グリーンカーマーク印刷済み

<別売りオプション>

室内灯: <0795>E(白色)

※1両に2個使用します

●並べて楽しめるお薦め商品●



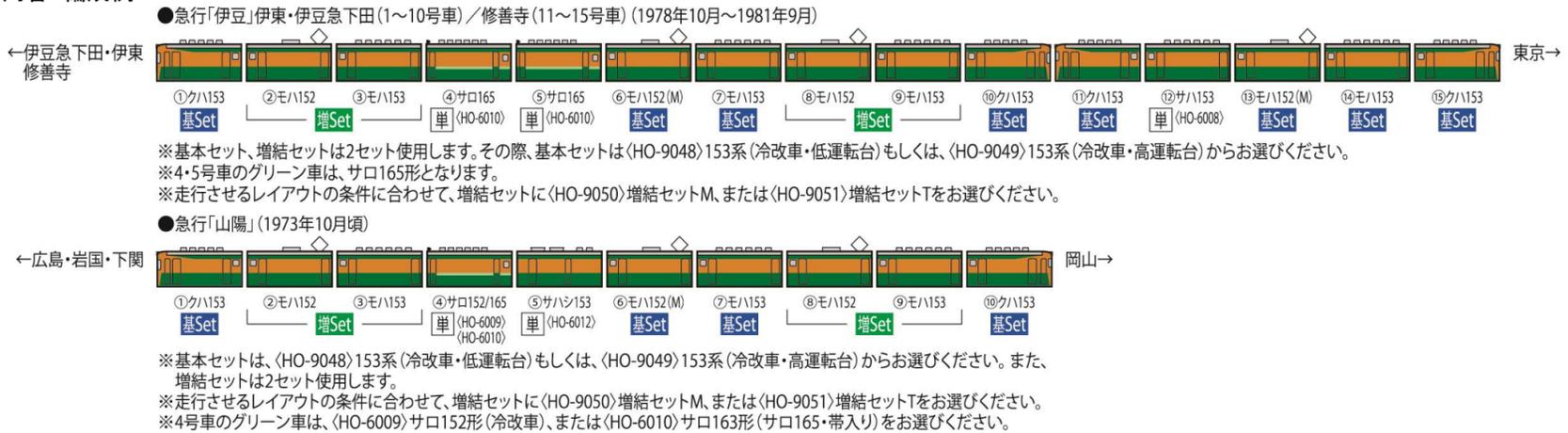
- <HO-9046>10系客車(夜行急行列車)
- <HO-5013>オハネフ12形
- <HO-5014>オハネ12形
- <HO-5015>スハネ16形
- <HO-5016>ナハネ11形(青色)

好評発売中

<特記事項>

- ・品番<HO-9012><HO-9013><HO-9014><HO-9015><HO-266><HO-267><HO-268><HO-269>は生産中止となります

■セット内容・編成例



品番	HO-9048	品名	国鉄 153系急行電車(冷改車・低運転台)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736590484	予価	¥55,600(税抜)
品番	HO-9049	品名	国鉄 153系急行電車(冷改車・高運転台)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736590491	予価	¥55,600(税抜)
品番	HO-9050	品名	国鉄 153系急行電車(冷改車)増結セット(M)	セット両数	2両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736590507	予価	¥31,000(税抜)
品番	HO-9051	品名	国鉄 153系急行電車(冷改車)増結セット(T)	セット両数	2両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736590514	予価	¥21,000(税抜)
品番	HO-6008	品名	国鉄電車 サハ153 ₂₀₀ 形(冷改車)		
発売月	2020年4月	JANコード	4543736560081	予価	¥9,800(税抜)
品番	HO-6009	品名	国鉄電車 サロ152形(冷改車)		
発売月	2020年4月	JANコード	4543736560098	予価	¥10,700(税抜)
品番	HO-6010	品名	国鉄電車 サロ163形(サロ165・帯入り)		
発売月	2020年4月	JANコード	4543736560104	予価	¥10,700(税抜)
品番	HO-6011	品名	国鉄電車 サロ163形(サロ165・帯なし)		
発売月	2020年4月	JANコード	4543736560111	予価	¥10,500(税抜)
品番	HO-6012	品名	国鉄電車 サハシ153形(冷改車)		
発売月	2020年4月	JANコード	4543736560128	予価	¥10,500(税抜)

JR東海承認申請中 KMヘッド(R)申請中