キハ80-900形を組み込んだ「にちりん・おおよど」







◆実車ガイド

- キハ80系は上野ー青森間の特急「はつかり」のスピードアップと 無煙化を目的に特急ディーゼル車両として1960年に登場しました
- キハ82形は、貫通型ながら流線形状の先頭デザインで、分割併合を 得意とし、四国を除く全国各地で特急網を構築しました
- ・ キロ80形を普通車に改造したキハ80-900形は、元グリーン車特有の 小窓の姿が特徴で、晩年は鹿児島運転所に所属し「にちりん」 「おおよど」の名物車両として運用されました
- キハ80系使用の「にちりん」は日豊本線を経由し博多一西鹿児島 間を、「おおよど」は肥薩線を経由し博多一宮崎間にて運行されて いました

◆製品化特徴

- ハイグレード(HG)仕様
- キロ80形から普通車に改造されたキハ80-900形を新規製作で再現
- キロ80形は屋根上換気扇にダクトが付いていないタイプを新規製作で再現
- キハ82形はこの列車に多かったスリット形タイフォンの車両で再現
- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- トレインマークはカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- トレインマークは印刷済みパーツ「にちりん」「おおよど」を付属
- 床下のDMH17エンジンは別パーツで再現(キハ82前頭部側とモーター車除く)
- キハ82形のJNRマークとキロ80形のグリーンカーマークは印刷済み
- キハのシートは青色、キロのシートはエンジ色のカラーシートを採用
- 車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用

新モーター(M-13)採用・TNカプラー(SP)標準装備 ■セット内容・編成例 ●特急「にちりん」(1972年頃) *小倉で方向転換。 ←博多·西鹿児島 ①キハ82(初期型) 4+1\80(M) ② ‡ 口 8 0 ③キシ80 ⑤ ‡ / \80(T) ⑥ ‡ / \80(T) ⑦キハ82(初期型) 基Set 基Set 增Set 基Set 増Set 增Set 基Set ※3号車のキシ80形、5・6号車のキハ80形は、〈98270〉増結セットを使用します。 ●特急「にちりん」「おおよど」(1974年頃) *「にちりん」は小倉で、「おおよど」は吉松で方向転換。 「にちりん」 ←博多・西鹿児島 「おおよど」 ←吉松 博多•宮崎→ ①キハ82(初期型) ⑦キハ82(初期型) 3+1\80(T) 4+1\80(M) ⑤ ‡ / \80(T) 基Set 基Set 単〈8470〉 基Set 単〈8470〉 単〈8470〉 基Set

<別売りオプション> 室内灯: <0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



国鉄 24系25-0形(カニ25)



国鉄 485-200系特急電車

好評発売中

品番	98367	品名	国鉄 キハ82系特急ディーゼルカー(にちりん・おお	よど)基本セット	セット両数	4 両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736983675		予価 ¥16,	700(税抜)
品番	98270	品名	国鉄 キハ82系特急ディーゼルカー増結セット		セット両数	3 両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736982708	再生産	¥8,	800(税抜)

4月発売再生産のご案内









<別売りオプション> 室内灯: <0733>LC(白色)

品番	92320	品名	名鉄7000系パノラマカー(2次車)基本セット		セット両数	4 両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736923206	再生産	¥ 16,0	00(税抜)
品番	92321	品名	名鉄7000系パノラマカー(2次車)増結セット		セット両数	2 両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736923213	再生産	¥ 5,2	00(税抜)
品番	92193	品名	いすみ鉄道 キハ52・キハ28形(キハ52首都圏色)セット	セット両数	2 両
発売月	2020年4月	JANコード	4543736921936	再生産	¥12,0	00(税抜)

名古屋鉄道株式会社商品化許諾済 いすみ鉄道株式会社商品化許諾済

