

トワイライトエクスプレス、思い出をいつまでも



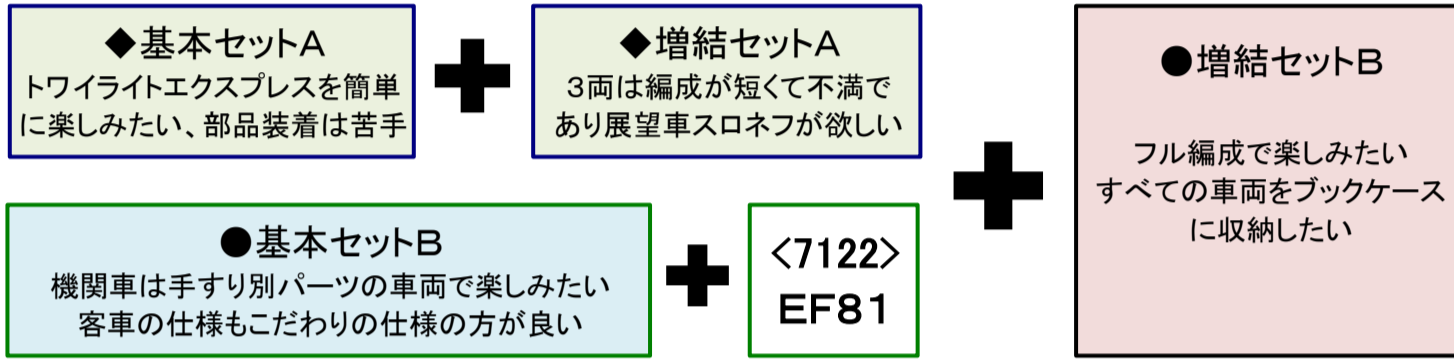
写真：レイルマンフォトオフィス

◆実車ガイド

- ・「トワイライトエクスプレス」はJR西日本の寝台列車で1989年より運行を開始し、従来とは異なる深緑色を基調とした客車と彩色を合わせた専用機関車EF81も登場しました
- ・青函トンネルを含む青森～五稜郭はED79形がけん引し五稜郭～札幌間はDD51が重連でけん引を行いました
- ・1990年よりスロネ25形が登場し客車は10両編成となりました
- ・2002年までに編成のリニューアルが行われ黄色帯に縁取りが追加されました
- ・2015年に大阪～札幌間の運行が惜しまれつつ終了となりました
- ・2015年・2016年には編成が変更されJR西日本管内を中心とした「特別なトワイライトエクスプレス」が運行されました
- ・2016年には一部車両が京都鉄道博物館に展示されています

◆製品化特徴

●商品の組み合わせについて



<別売りオプション>

- 室内灯: <0732>C(電球色)
<0733>LC(白色)
<0734>LC(電球色)
TNカプラー: <0374>密自連形

●並べて楽しめるお薦め商品●



<7122>EF81(トワイライト色)



E26系カシオペア



485系(雷鳥・クロ481-2000)



キハ40-1700形(M)・(T)



キハ183-7550系(北斗)

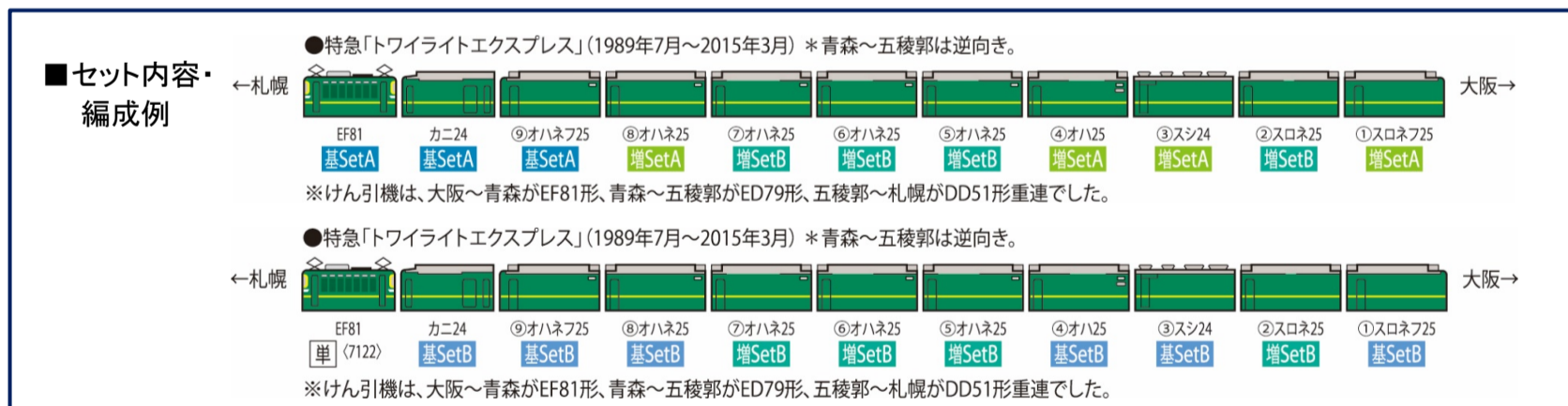
- ・後年の黄色帯にフチが付いた姿を銀色で製品化、カニ24を除く客車はエンブレムマーク印刷済み
- ・スシ24のテーブルランプ点灯式
- ・オハネフ25とオハネ25-560は2段ベッドシート採用
- ・スロネフ25・カニ24のテールライト・トレインマーク白色LEDによる点灯、常点灯基板装備
- ・スロネフ25・カニ24のトレインマーク印刷済み、スロネフ25はダミーカプラー装着済み
- ・カニ24はエンジン表現のあるシート採用、カニ24とEF81はJRマーク印刷済み
- ・車番は基本セットAの客車のみ印刷済み、増結セットA・基本セットBは選択式で転写シート付属
- ・増結セットBは車番は転写シート対応で基本セットB・増結セットAの付属品を使用
- ・新集電システム・黒色車輪採用(EF81形除く)

<98359>について

- ・EF81は新モーター(M-13採用)フライホイール付動力採用、ヘッドライト常点灯基板採用
- ・EF81の前面手すり一体表現、ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-103・104・113・114」
- ・EF81は一体プレート輪心・銀色車輪採用
- ・EF81は印刷済みヘッドマーク・ホイッスル・信号炎管別パーツ付属

<98362>について

- ・オハネフ25は車掌室側幌枠パーツ付属、オハ25の車端アンテナ付属
- ・オハネフ25とオハネ25-560は2段ベッドシート採用、ハシゴパーツ装着済み
- ・カニ24のジャンパ栓パーツ付属



品番	98359	品名	JR EF81・24系トワイライトエクスプレス基本セットA	セット両数	3両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983590	予価	¥10,000(税抜)
品番	98360	品名	JR 24系25形特急寝台客車(トワイライトエクスプレス)増結セットA	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983606	予価	¥10,000(税抜)
品番	98361	品名	JR 24系25形特急寝台客車(トワイライトエクスプレス)増結セットB	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983613	予価	¥8,400(税抜)
品番	98362	品名	JR 24系25形特急寝台客車(トワイライトエクスプレス)基本セットB	セット両数	6両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983620	予価	¥14,800(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中