

投票により製品化、スーパービュー踊り子



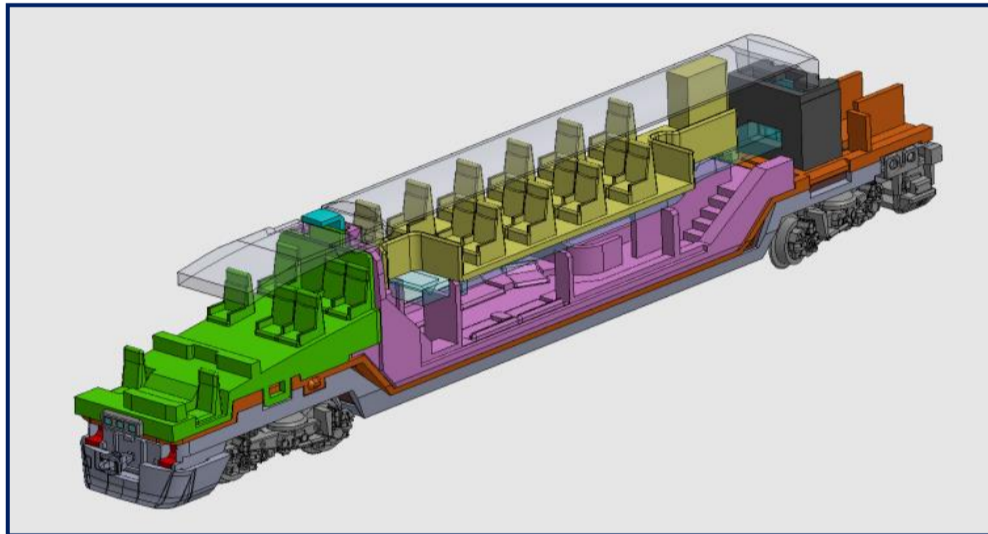
写真：久保田 敦

◆実車ガイド

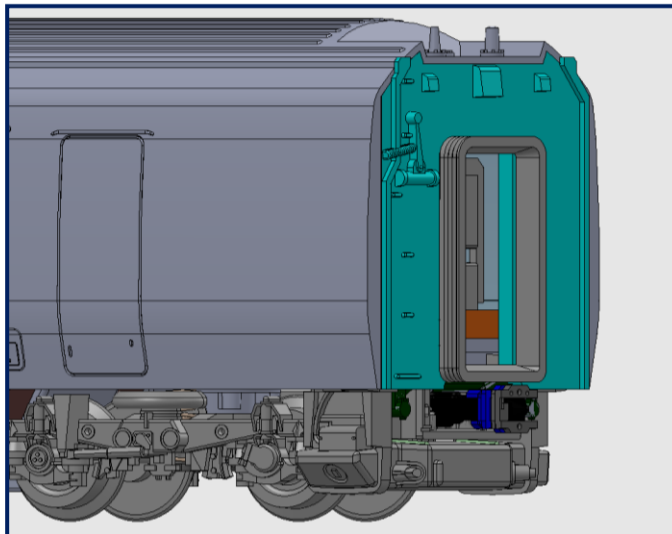
- ・251系は1990年より運転を開始した特急「スーパービュー踊り子」専用の特急電車です
- ・1990年に1次車が、1992年には2次車が登場しました
- ・2次車では前面ワイパーの本数変更などの設計変更がなされました
- ・2002年にリニューアル工事が行われ普通車シートの変更や車体塗装の変更が行われました。
- ・2007年にはグリーン車シートも変更されました
- ・現在、特急「スーパービュー踊り子」のほか「おはようライナー新宿」や「ホームライナー小田原」に使用されています

◆製品化特徴

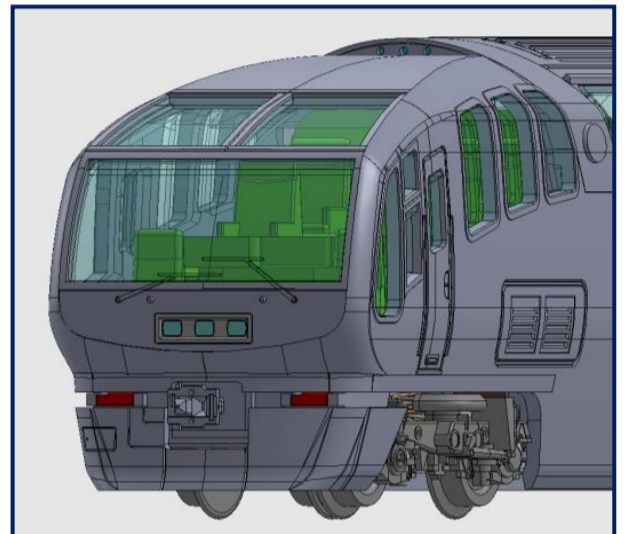
室内照明ユニットは専用品を標準装備



トイレタンク-TNカプラー装着済



初の製品化となる2次車



トミックスリリースコンテスト

結果発表

多数のご投票ありがとうございました!
得票率NO.1の車両を製品化いたします!

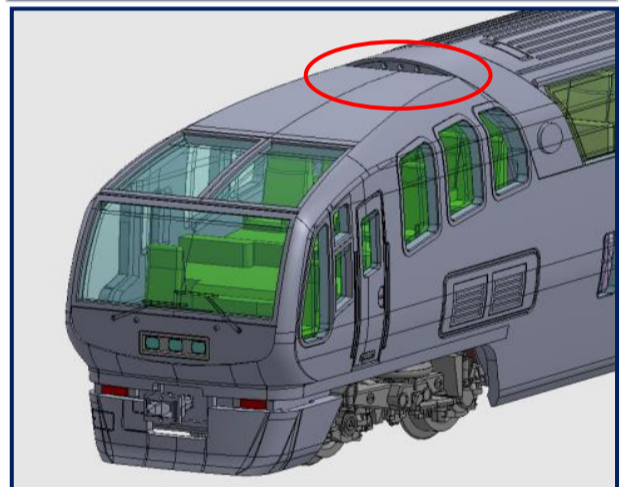
踊り子編

2019年度～製品化

得票率 49.1%

251系スーパービュー踊り子

ハイビーム時の補助灯点灯式



- ・トミックスリリースコンテスト「踊り子編」で投票第一位のスーパービュー踊り子を製品化
- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・251系「スーパービュー踊り子」の2次車を新規製作で再現
- ・全車専用室内灯標準装備により外観から見栄えの良い姿を再現(1、2、10号車の1階部・2階部は別のユニットによる点灯式)
- ・新モーター(M-13)採用
- ・基本セットと増結セットの組み合わせで10両フル編成が再現可能
- ・車体は新塗装の姿を再現
- ・車内のシートパーツは2007年以降の姿を再現
- ・先頭車上部にある補助灯は点灯式、補助灯のみON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯で常点灯基板装備
- ・トイレタンクは別パーツで再現、取付済み
- ・車番は選択式で転写シート対応、基本セットのみ付属
- ・TNカプラー(SP)標準装備(先頭車運転台側を除く)
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

●並べて楽しめるお薦め商品●



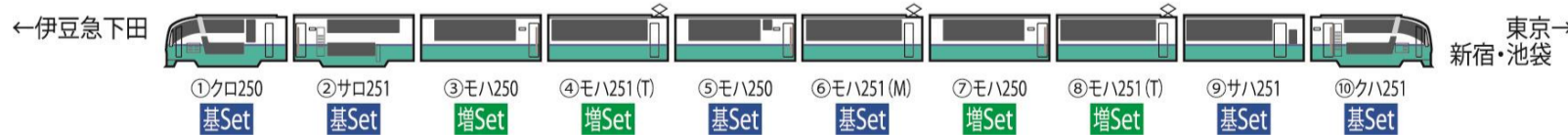
E233-3000系(増備型)



185-0系特急電車(踊り子・強化型スカート)

■セット内容・編成例

●特急「スーパービュー踊り子」(2007年～)



品番	98688	品名	JR 251系特急電車(スーパービュー踊り子・2次車・新塗装)基本セット	セット両数	6両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736986881	予価	¥27,900(税抜)
品番	98689	品名	JR 251系特急電車(スーパービュー踊り子・2次車・新塗装)増結セット	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736986898	予価	¥17,000(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中