

引退より10年、500系新幹線「のぞみ」



◆実車ガイド

- 500系はJR西日本が開発した東海道・山陽新幹線用の車両で、航空機を連想させるシャープでスマートな形状が特徴で、営業運転300km/hの最高速を誇った新幹線です
- 2010年に東海道・山陽新幹線のぞみでの活躍を終え、8両編成に改造されて新大阪以西の山陽新幹線「こだま」で活躍中
- 現在のこだま編成のうち一部編成はラッピングされて運行されています

◆製品化特徴

- 東京ー博多間の東海道・山陽新幹線で「のぞみ」として活躍した姿を再現
- 新モーター(M-13)採用
- パンタグラフは500系16両編成時特有のWPS204形を装備した姿を可動式で再現
- 可動幌装備
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- 基本セットの車番は印刷済み
- 増結セットは車番・号車番号・禁煙マーク転写シート付属(基本セットの車番も変更可能)
- 転写シートにはグレードアップ要素も含まれます
- 先頭車に有るロゴマーク印刷済み
- 増結セットBの518・515形のガイシパーツ別部品付属
- フック・U字型通電カプラー採用
- フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- 基本セット・増結セットA・増結セットBの組み合わせでフル編成が再現可能

<別売りオプション>

- 室内灯: <0733>LC(白色)
- <0734>LC(電球色)

●並べて楽しめるお薦め商品●

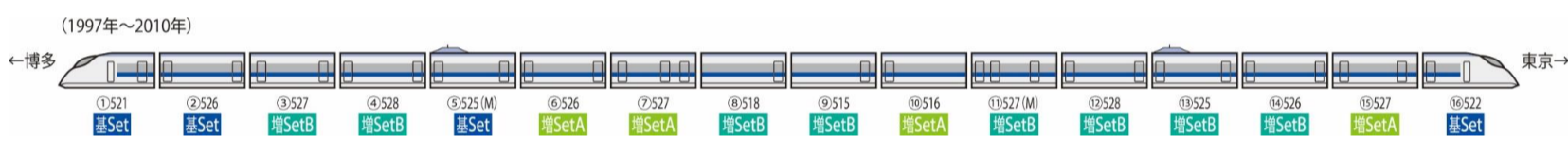


700-0系東海道・山陽新幹線



0-7000系山陽新幹線
(フレッシュグリーン)

■セット内容・編成例



品番	98363	品名	JR 500系東海道・山陽新幹線(のぞみ)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983637	予価	¥11,800(税抜)
品番	98364	品名	JR 500系東海道・山陽新幹線(のぞみ)増結セットA	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983644	予価	¥9,900(税抜)
品番	98365	品名	JR 500系東海道・山陽新幹線(のぞみ)増結セットB	セット両数	8両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983651	予価	¥21,000(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

九州で貨物をけん引するEF81形、2形態登場



◆製品化特徴

- 新型モーター(M-13)搭載
- ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- 運転室シースルー再現、屋根上機器はグレーで再現
- Hゴムは黒色で再現、JRマーク・メーカーズプレート印刷済み
- 前面手すり(縦)は別パーツ付属
- 解放テコは別パーツを装着済み
- ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- フライホイール付動力・黒色台車枠・黒色車輪採用
- 一体プレート輪心車輪採用

<7127>について

- ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-401・402・406・408」
- パンタグラフ下屋根はグレーで再現

<7128>について

- ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-301・302・303・304」
- パンタグラフ下屋根は車体色で再現

◆実車ガイド

- EF81形は直流と交流50/60Hzに対応した電気機関車です
- 300番代は関門トンネル用の機関車として、ステンレス車体を採用
- 400番代は関門トンネルにおける貨物列車けん引のため改造で登場し関門区間は重連で、九州内は単機で運行されています

品番	7127	品名	JR EF81 ₄₀₀ 形電気機関車(JR貨物仕様)	予価	¥7,600(税抜)
発売月	2020年3月	JANコード	4543736071273		
品番	7128	品名	JR EF81 ₃₀₀ 形電気機関車(2次形)	予価	¥7,700(税抜)
発売月	2020年3月	JANコード	4543736071280		

JR貨物承認申請中