

# 朱鷺マークの付いたE7系、上越新幹線仕様を製品化

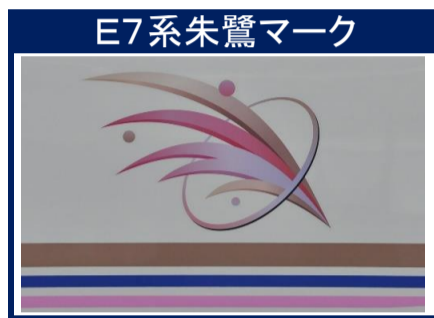


### ◆実車ガイド

- ・ E7系は2015年に開通する北陸新幹線開業に先立ち2014年春より東京ー長野間で営業運転を開始しました
- ・ 2015年の高崎ー金沢間の開業以降は主力車両としてJR西日本のW7系と運行されています
- ・ 2018年に上越新幹線でのE7系運用開始にあわせ朱鷺色のラインとシンボルマークをデザインした2編成が期間限定で運行しています

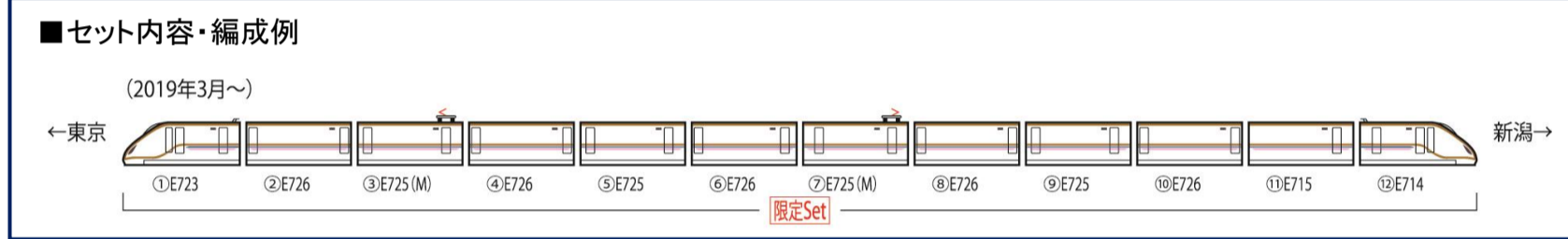
### ◆製品化特徴

- ・ E7系上越新幹線の朱鷺色のラインとマークが付いた編成をフル編成で再現
- ・ 朱鷺色のライン、3号車・11号車のシンボルマークは印刷済み
- ・ 2・4・6・8・10号車の荷物置き場新設にあわせて塞がれた窓を再現
- ・ 可動幌装備
- ・ フック・U字型通電カプラー装備
- ・ 可動式パンタグラフ装備
- ・ ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・ グランクラスマーク・グリーンカーマークは印刷済み
- ・ 車番・グレードアップ要素は選択式で転写シート付属
- ・ グランクラス・グリーン車・普通車のシートをカラーシートで再現
- ・ 屋根上滑り止めを彫刻で再現
- ・ フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用



<別売りオプション>  
室内灯: <0733>LC(白色)  
<0734>LC(電球色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



品番	97920	品名	<限定品>JR E7系上越新幹線(朱鷺色)セット	セット両数	12両
発売月	2020年2月	JANコード	4543736979203	予価	¥34,700(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

# 本州と北海道を結んだ485系、特急はつかり



### ◆製品化特徴

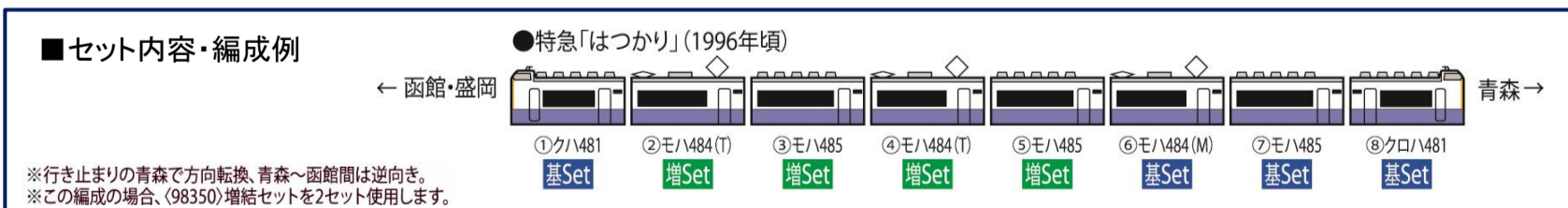
- ・ ハイグレード(HG)仕様
- ・ 床下は黒色で再現
- ・ クハ・クロハの運転台側カバー付きカプラーを新規製作で再現
- ・ 車体色は白に裾部を紫、紺の帯、黄の先頭部を再現
- ・ JRマーク・グリーンカーマーク・先頭部のロゴマークは印刷済み
- ・ 印刷済みトレインマークは「はつかり」を装着済、「普通」を付属
- ・ ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・ 車番は選択式で転写シート付属
- ・ フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・ TNカプラー(SP)標準装備

### ◆実車ガイド

- ・ 485系3000番代「はつかり」は1996年に485系1000番代のリニューアル工事によって登場しました
- ・ 前面形状やトレインマークのLED化など従来の485系のイメージから新形車両のイメージへ一新しました
- ・ 「はつかり」は盛岡ー青森・函館間で2002年まで運行されました
- ・ 2002年の東北新幹線八戸延伸後は八戸ー青森・函館間で「白鳥」として運行されました

<別売りオプション>  
室内灯: <0733>LC(白色)

●並べて楽しめるお薦め商品●



品番	98349	品名	JR 4853000系特急電車(はつかり)基本セット	セット両数	4両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983491	予価	¥16,800(税抜)
品番	98350	品名	JR 4853000系特急電車(はつかり)増結セット	セット両数	2両
発売月	2020年3月	JANコード	4543736983507	予価	¥5,900(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中