

## 快速線運用となった103 1000系常磐線、非冷房車登場



2月発売予定



写真: RGG

### ◆実車ガイド

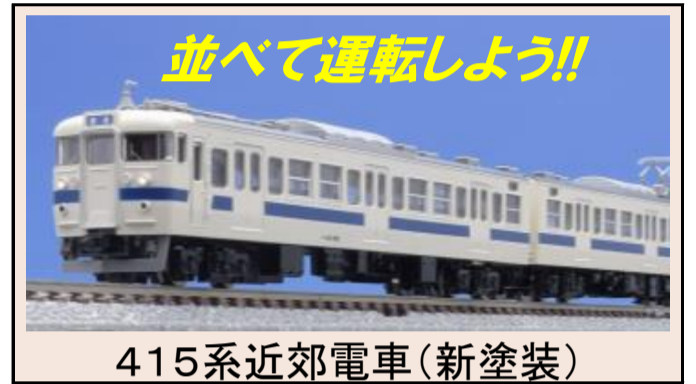
- ・103系は1963年に登場した通勤形電車です  
関東・関西を中心に3400両以上が活躍しました
- ・1000番代は常磐緩行線と地下鉄千代田線直通用に1970年から製造されたグループで、難燃化や前面貫通扉の設置など地下鉄乗入れ対策が施されていました
- ・その後活躍の場は常磐快速線へ変わりエメラルドグリーンの車体色となりました

### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・非冷房でエメラルドグリーン一色になった姿を再現
- ・前面表示部の行先表示は「上野」「取手」「成田」「松戸」付属
- ・窓のHゴムはグレーで再現
- ・クハは奇数車と偶数車を、運転台側のステップ配管パーツ組み合わせとジャンパ栓取付有無で再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・前面表示部はカラープリズム採用で白色に近い色で点灯
- ・車番・JRマークは選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

### ＜別売りオプション＞

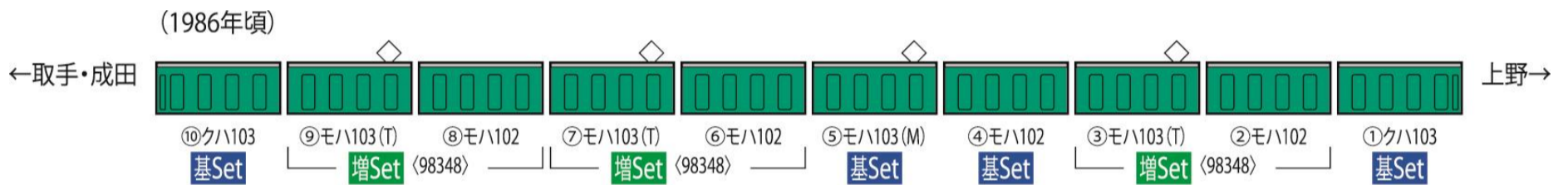
室内灯: <0733>LC(白色)



415系近郊電車(新塗装)

並べて運転しよう!!

### ■セット内容・編成例



※この編成では、<98348>増結セットを3セット使用します。

※走行させるレイアウトの条件に合わせて、7号車のモハ103形に<0646>動力ユニットFW(DT33N2付)を組み込んで、動力車化してください。

<98347> 国鉄 1031000系通勤電車(常磐・成田線・非冷房車)基本セット (4両) 予価 ¥16,000(税抜)

<98348> 国鉄 1031000系通勤電車(常磐・成田線・非冷房車)増結セット (2両) 予価 ¥5,200(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

## 103 1000系に合わせて再生産決定

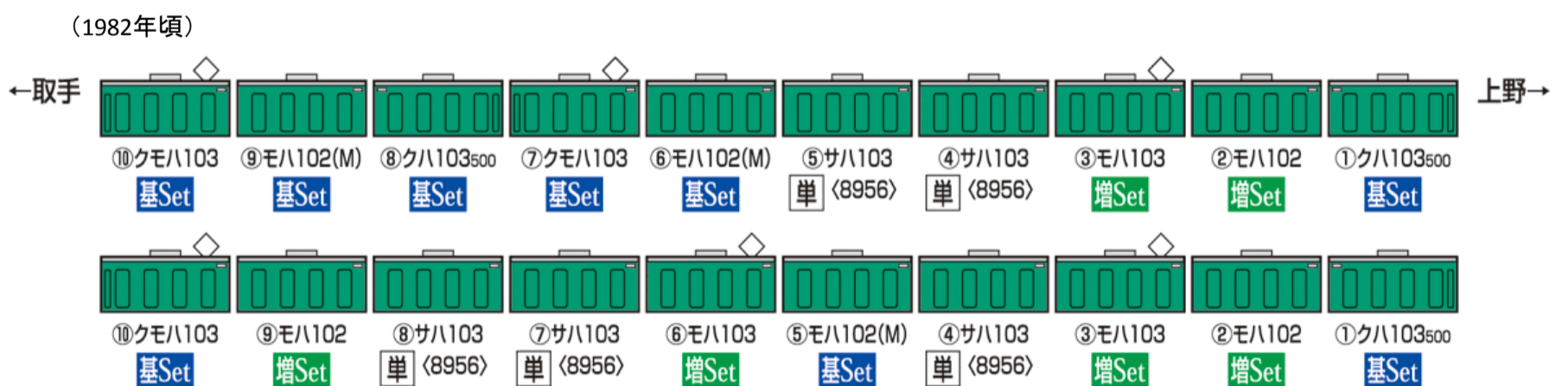


1000番代とつなげて楽しもう

2月再生産予定



### ■セット内容・編成例



<92479> 再生産 国鉄 103系通勤電車(初期型冷改車・エメラルドグリーン)基本セット (3両) ¥13,600(税抜)

<92480> 再生産 国鉄 103系通勤電車(初期型冷改車・エメラルドグリーン)増結セット (2両) ¥5,200(税抜)

<8956> 再生産 国鉄電車 サハ103形(初期型冷改車・エメラルドグリーン) ¥2,500(税抜)

JR東日本商品化許諾済