

”山線” 経由で運行された特急「ニセコ」を再現



12月発売予定



写真:辻 晴穂

◆実車ガイド

- ・キハ183 500系は1986年に登場した北海道向け特急用ディーゼルカーです
- ・貫通型先頭車キハ183 1500形はトイレ設備が無い車両でしたが、一部車両は特急「サロベツ」「利尻」用としてトイレ・洗面所設備が改造により設けられました
- ・中間車キハ182 512形は「とちかち」色を纏った車両として注目され、臨時や定期列車の増結に使用されています
- ・「ニセコ」は初秋に運転される札幌～函館間の臨時特急でかつての急行「ニセコ」と同様、小樽経由の通称「山線」で運転され、トレインマークも14系客車時代のイラストタイプで表示しています

◆製品化特徴

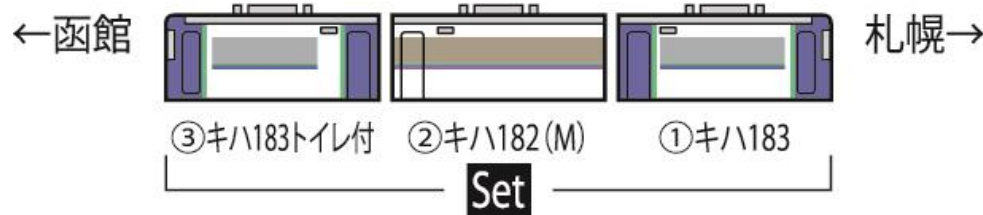
- ・2018年秋に運転された貫通型先頭車キハ183 1500形2両(トイレ付・トイレなし)とキハ182 500形で唯一「とちかち」色の512番が入った3両編成を再現
- ・トレインマークは印刷済み「ニセコ」を装着済み
- ・交換用トレインマーク「ふらのびえい」「臨時」付録
- ・各車異なるシート色を各成形色で再現
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台はTNカプラー(SP)装備
- ・キハ183 1501形のスカートは青色で再現
- ・キハ183 1505形のスカートは灰色で再現
- ・車番印刷済み
- ・先頭車の前頭部ホコ枠別パーツ付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

＜別売りオプション＞
室内灯: <0733>LC(白色)
TNカプラー: <0374>密自連形



■セット内容・編成例

●特急「ニセコ」(2018年9月頃) * 函館本線経由



<97919> 限定品 JR キハ183系特急ディーゼルカー(ニセコ)セット (3両) 予価 ¥13,600(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

お奨めの キハ183系と並べて楽しめるトミックスの北海道特急車両

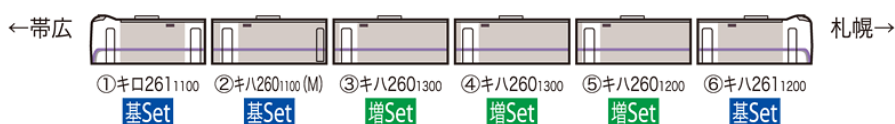


JR キハ261 1000系 (新塗装)

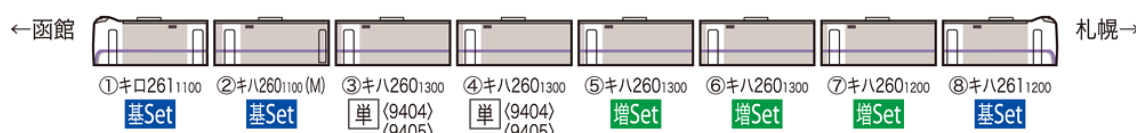


国鉄キハ82系 (北海道仕様)

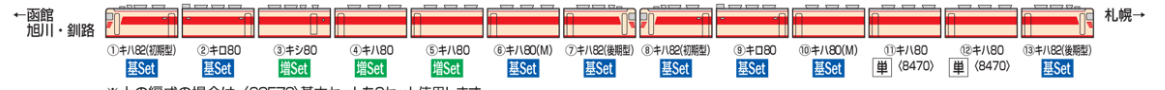
●特急「スーパーとちかち」



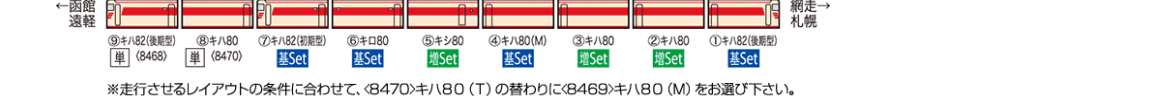
●特急「スーパー北斗」



●特急「おそろ」函館～釧路(1～7号車) / 函館～旭川(8～13号車) (1978年頃) * 札幌で方向転換、札幌～旭川・釧路間は逆向き。



●特急「おとどり」(1981年頃) * 札幌～遠軽で方向転換、札幌～遠軽間は逆向き、9・8号車は函館～北見間連絡(北見回車)。



JR北海道商品化許諾済 JR東海承認済