

北の主力特急車両・キハ261 1000系が1/80スケールで登場！！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

■<HO-9097>キハ261 1000系(HET261ロゴ)セット



写真:久保田 敦

■<HO-9047>キハ261 1000系(Tilt261ロゴ)セット



写真:加藤 勝

■<HO-413・HO-414>キハ260 1300形



写真:加藤 勝

◆実車ガイド

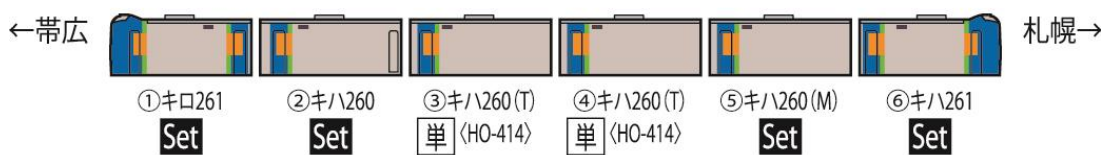
- ・キハ261 1000系は、特急「とがち」に使用される老朽化したキハ183系の後継車として2006年に登場したJR北海道の特急形ディーゼルカーです
- ・前頭部側面の青色部分には「Tilt261」ロゴが入っていましたが、北海道新幹線開業に備え、スーパー北斗増発用に登場したグループからはロゴが「HET261」に変わりました
- ・「Tilt261」ロゴの「スーパー北斗」は本州からの北斗星やトワイライトエクスプレスと共に、函館～札幌間を走行していました
- ・現在も塗装や一部仕様を変えながら、北海道の主力特急車両として増備が続いています

◆製品化特徴

- <HO-9097・HO-9047>2アイテム共通事項
 - ・運転台室内は後方時に室内灯点灯
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは点灯
 - ・上部ライト用のON-OFFスイッチ付
 - ・トレインマークは交換式で印刷済みパーツ「スーパー北斗」「スーパーとがち」を付属
 - ・トレインマークのデザインは幕式タイプで表現
 - ・屋根上のランボード上面は黒色で印刷
 - ・車番は選択式で転写シート付属(セットにのみ付属)
 - ・側面行先表示は選択式で裏貼りシール付属(セットにのみ付属)
 - ・キハ260 1200・1300は荷物室と洗面台が増設され、元客室小窓の跡が無いタイプで再現
 - ・最小半径R490通過可能
- <HO-9097>限定品HET261ロゴセット
 - ・前頭部とドア周りが青色で、前頭部ロゴが「HET261」の姿を再現
 - ・シートはキハ261は紺色、その他車両はエンジ色で再現
 - ・「HET261」ロゴ、グリーンカーマーク、一部表記類は印刷済み
- <HO-9047>Tilt261ロゴセット
 - ・前頭部とドア周りが青色で、前頭部ロゴが「Tilt261」の姿を再現
 - ・「Tilt261」ロゴ、グリーンカーマーク、一部表記類は印刷済み
 - ・シートはキハ261は紺色、キハ261は青色、その他はエンジ色で再現
- <HO-413>キハ260 1300(M)
 - ・7両以上を組む際に推奨の増結用単品動力車
 - ・車番は選択式で転写シート対応(セットに付属の物を使用)
 - ・側面行先表示は選択式で裏貼りシール対応(セットに付属の物を使用)
 - ・シートはエンジ色で再現
- <HO-414>キハ260 1300(T)
 - ・車番は選択式で転写シート対応(セットに付属の物を使用)
 - ・側面行先表示は選択式で裏貼りシール対応(セットに付属の物を使用)
 - ・シートはエンジ色で再現

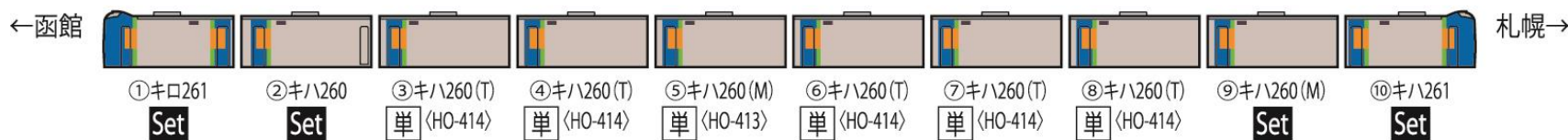
■セット内容・編成例

●特急「スーパーとがち」



※先頭車は「Tilt261」ロゴ、「HET261」ロゴの両方がお楽しみいただけます。お好みにより、(HO-9047)セット、または(HO-9097)セットをお選びください。

●特急「スーパー北斗」



※先頭車は「Tilt261」ロゴ、「HET261」ロゴの両方がお楽しみいただけます。お好みにより、(HO-9047)セット、または(HO-9097)セットをお選びください。

※5号車のキハ260形は、(HO-413)キハ260(M)をご使用ください。

<別売りオプション>

- 室内灯:
 <0794>E(電球色)
 <0795>E(白色)

12月発売予定

<HO-9097>	限定品 JR キハ261 1000系特急ディーゼルカー(HET261ロゴ)セット (4両)	予価 ¥55,100(税抜)
<HO-9047>	JR キハ261 1000系特急ディーゼルカー(Tilt261ロゴ)セット (4両)	予価 ¥55,100(税抜)
<HO-413>	JRディーゼルカー キハ260 1300形(M)	予価 ¥19,800(税抜)
<HO-414>	JRディーゼルカー キハ260 1300形(T)	予価 ¥9,800(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。