

新製品インフォメーション

2019年12月発売予定

紺地にロゴが映える、キハ58初代シーサイドライナー色



■<97917>キハ58727



写真:宇都宮 靖顕

■<97918>キハ285200紺色



写真:宇都宮 靖顕

■<98072>キハ58紺色



写真:宇都宮 靖顕

◆実車ガイド

- ・キハ58は、1961年に国鉄が開発した急行形ディーゼルカーで、全国の非電化路線を中心に活躍しました
- ・長崎～佐世保間を大村線経由で運転される快速「シーサイドライナー」は初め九州色のキハ58などで運用されますが、1991年、紺色ベースにロゴが入った専用色が登場しました
- ・キハ58、キハ65や元キハ28のキハ285200などいろいろな車種が使用されました
- ・後にキハ66、キハ200と同じ青色に赤い扉の新色へ変更され、この塗装は順次無くなりました

◆製品化特徴

■<共通仕様>※3アイテム共通

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・「SEA SIDE LINER」ロゴやデザインを印刷で再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDで点灯
- ・前面表示部はカラープリズムで白色に近い色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「快速」「(白地)」を付属
- ・キハ58、キハ65のシートはリクライニングシートタイプ採用
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・「シーサイドライナー」印刷のヘッドマーク付属

- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

■<97917>キハ58727

- ・キハ58はベースの色が紺でなく青だった727番を再現

■<97918>キハ285200紺色

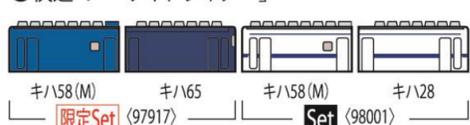
- ・元グリーン車のキハ285200が入った3両セット
- ・キハ58はM車が400番代、T車が400番代後期型の姿を再現
- ・キハ58はスカート付きの姿を再現

■<98072>キハ58紺色

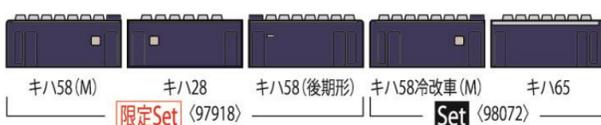
- ・キハ58は0番代でスカート付きの姿を再現

■セット内容・編成例

●快速「シーサイドライナー」



●快速「シーサイドライナー」



<別売りオプション>
室内灯:

<0733>LC(白色)

12月発売予定

<97917> **限定品** JR キハ58系ディーゼルカー(快速シーサイドライナー・キハ58 727)セット (2両) 予価 ¥10,800(税抜)

<97918> **限定品** JR キハ58系ディーゼルカー(快速シーサイドライナー・紺色・キハ28 5200)セット (3両) 予価 ¥15,200(税抜)

<98072> JR キハ58系ディーゼルカー(快速シーサイドライナー・紺色)セット (2両) 予価 ¥10,800(税抜)

JR九州承認申請中

キハ182-0 HET色が入った、キハ183特急おおぞら



■<98675>キハ183系(おおぞら・HET色)



写真:加藤 勝

◆実車ガイド

- ・キハ183は北海道のキハ82置き換え用に1979年に登場しました
- ・「おおぞら」は札幌～釧路間の特急列車で、一時期キハ183-500中心の編成となりますが、再び中間車に0番代も入るようになりました
- ・外観塗装も段階的にHET色に変更され、キハ182-0もHET色を纏うようになりました
- ・トレインマークは鶴に「おおぞら(平仮名)」から、鶴はそのままに愛称名が「OZORA(ローマ字)」に変わりました

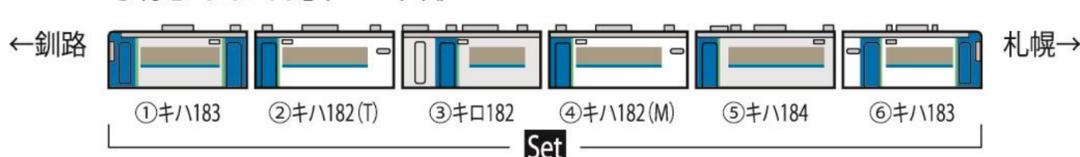
◆製品化特徴

- ・1997年頃のHET色でそろった特急「おおぞら」を再現
- ・トレインマークは鶴にローマ字の「OZORA」を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・床下は灰色で再現
- ・キハ182の0番代をHET色で再現
- ・キハ183の運転台側はTNカプラー装着
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDで点灯
- ・キハ1831550のトレインマークは板式タイプを表現、枠を銀色で印刷
- ・キハ183500のトレインマークは幕式タイプを表現、Hゴムをグレーで印刷

■セット内容・編成例

●特急「おおぞら」(1997年頃)



<別売りオプション>
室内灯:

<0733>LC(白色)

TNカプラー:

<0374>密自連

12月発売予定

<98675> JR キハ183系特急ディーゼルカー(おおぞら・HET色)セット (6両) 予価 ¥18,400(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。