

常磐線土浦以北で活躍するE501系を現在の姿でラインナップ!



◆実車ガイド

- ・ E501は1995年より運行を開始した交直両用の通勤電車です
- ・ 10両編成と5両編成が製造され登場時から主に常磐線の上野～土浦間で活躍していました
- ・ 10両編成は2007年から常磐線の土浦以北を中心に活躍しています

◆製品化特徴

■ 共通

- ・ 側面ガラスはスモークガラスを再現
- ・ 側面ガラスは開閉式の窓サンを印刷で再現
- ・ 側面ドアコックは印刷で再現
- ・ 車番は選択式で転写シート付属 (転写シートは基本セットに付属)
- ・ モハE501のパンタグラフはシングルアームに交換された姿を再現
- ・ モハE501の屋根上ガイシパーツは装着済み
- ・ 床下はグレーの姿を再現
- ・ フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

■ <98341>基本について

- ・ クハE501・クハE500はトイレが取り付けられた姿を再現
- ・ JRマークは印刷済み
- ・ 先頭車運転台側はダミーカプラー装備
- ・ ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ 前面表示パーツ付属
- ・ モハE501はモーター付き車両をセット

<特記事項>

- ・ 品番<92456・92457>は生産中止となります
- ・ 本製品は実車と異なる箇所があります

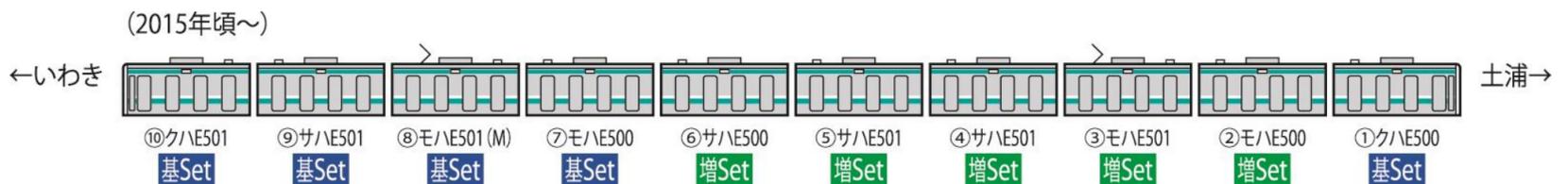
<別売りオプション>

室内灯: <0733>LC(白色)
TNカプラー: <0337>密連形

■ <98342>増結について

- ・ モハE501はモーター無し車両をセット

■ セット内容・編成例



<98341>	JR E501系通勤電車(常磐線)基本セット	(5両)	予価 ¥14,800(税抜)
<98342>	JR E501系通勤電車(常磐線)増結セット	(5両)	予価 ¥9,900(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

木造駅舎の色が新しくなって登場します!



※写真はイメージです

◆製品化特徴

- ・ ローカル線タイプの木造駅舎が、外壁、屋根の色が新しく変わり登場します
- ・ 手軽に駅舎と対向式ホームができる
- ・ ホームの長さは、20m車両1両分
- ・ 待合室のベンチや出札口、事務所内も表現
- ・ ポスト、電話ボックスなども付属

<特記事項>

- ・ 品番<4002>は生産中止となります

<4202>	木造駅舎セット(グリーン)	予価 ¥1,200(税抜)
--------	---------------	---------------

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。