

②広島色をそろえよう！！ 「キハ58系シリーズ」



■<98067>キハ58系(広島色)セット



写真: 宇都宮 靖顕

※写真はイメージです

◆実車ガイド

- ・キハ58系は国鉄が製造した急行形ディーゼルカーで、全国で活躍しました
- ・1992年頃に登場した広島色は黄色と白にグレーの帯を纏ったカラーリングが特徴です

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・タイフォンはシャッター式で再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・印刷済みの前面表示部パーツは「普通」と白地の2種類付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・DT22台車を装備
- ・Hゴムは黒色で再現

<別売りオプション> 室内灯: <0733>LC(白色)

<98067>

JR キハ58系ディーゼルカー(広島色)セット

予価 ¥10,500(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

「キハ45系シリーズ」



■<9437・9438>キハ23形(広島色)



写真: 宇都宮 靖顕

◆実車ガイド

- ・キハ45系は1966年に登場した一般形ディーゼルカーで、キハ23形は両運転台の車両です
- ・広島色は黄色と白にグレーの帯を纏ったカラーリングが特徴です

◆製品化特徴

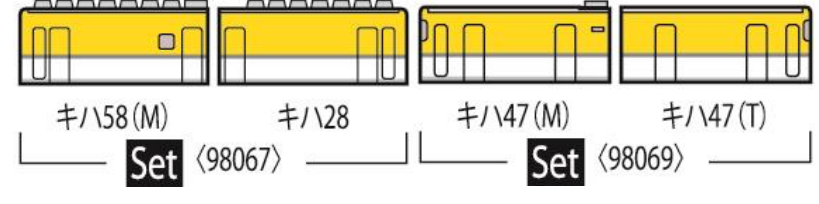
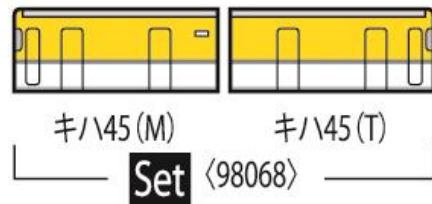
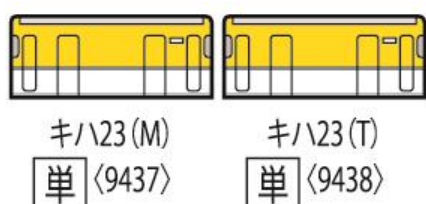
- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・印刷済みの前面表示部パーツは「普通」と白地のみの2種類付属
- ・タイフォン別パーツによりスリットもしくは蓋付選択可能
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・JRマークは印刷済み

■<98068>キハ45形広島色について

- ・キハ45形の動力車とトレーラーの2両セット

<別売りオプション> 室内灯: <0733>LC(白色)

■セット内容・編成例



<9437>

JRディーゼルカー キハ23形(広島色)(M)

予価 ¥7,000(税抜)

<9438>

JRディーゼルカー キハ23形(広島色)(T)

予価 ¥4,500(税抜)

<98068>

JR キハ45形ディーゼルカー(広島色)セット

(2両) 予価 ¥9,800(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

TOMIX