

①広島色をそろえよう！！ 「キハ40系シリーズ」



■<9439・9440>キハ402000形(広島色)



写真:宇都宮 靖顕

■<98069>キハ470形(広島色)セット



写真:宇都宮 靖顕

■<98070>キハ480形(広島色)セット



写真:宇都宮 靖顕

※写真はイメージです

◆実車ガイド

- ・1992年頃に登場した広島色は黄色と白にグレーの帯を纏ったカラーリングで、キハ40系にも採用されました
- ・キハ47形0・1000番代は主に西日本地域向けの暖地対応車として登場、客窓は2段上昇式のユニット窓を装備しています
- ・キハ47形0番代はトイレ付で屋根上に水タンクが装備され、1000番代はトイレが無く屋根上がすっきりした姿が特徴です

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・前面表示部は印刷済みパーツ「普通(白地)」装着
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・JRマークは印刷済み
- ・タイフォンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面窓ガラスはデフロスタ付の姿を再現
- ・交換用前面表示パーツは「快速・普通(紺地)」を付属
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・DT22台車を装備

■<9439・9440>キハ402000形広島色について

- ・1992年頃より登場した広島色のキハ40を再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・Hゴムはグレーで再現

■<98070>キハ480形広島色について

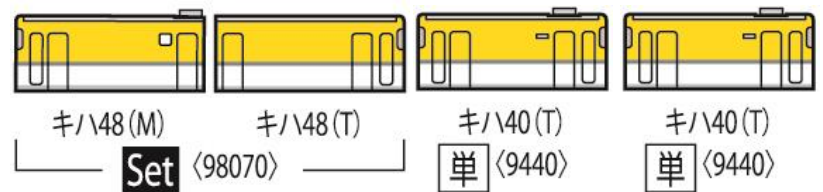
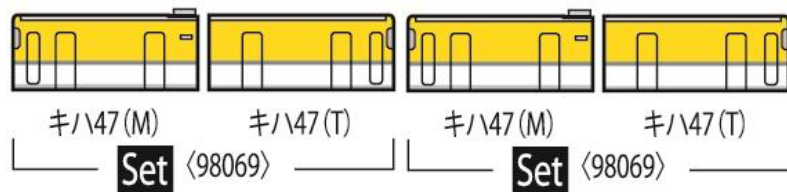
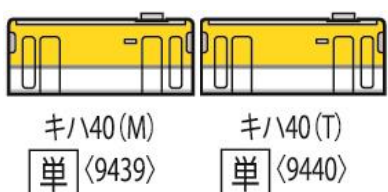
- ・1992年頃より登場した広島色のキハ48を再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・Hゴムは黒色で再現

■<98069>キハ470形広島色について

- ・1992年頃より登場した広島色のキハ47を再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・Hゴムはグレーで再現

<別売りオプション>室内灯:<0733>LC(白色)

■セット内容・編成例



<9439>	JRディーゼルカー キハ402000形(広島色)(M)	予価 ¥7,100(税抜)
<9440>	JRディーゼルカー キハ402000形(広島色)(T)	予価 ¥4,600(税抜)
<98069>	JR キハ470形ディーゼルカー(広島色)セット (2両)	予価 ¥10,300(税抜)
<98070>	JR キハ480形ディーゼルカー(広島色)セット (2両)	予価 ¥10,300(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。