

瀬戸大橋を走行するマリンライナーを製品化！（M1・M6編成）



■<98339>JR 223 5000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットC



■青帯5両セットC



■<98340>JR 223 5000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットD



■赤帯5両セットD



◆実車ガイド

- ・2003年10月より活躍を開始した瀬戸大橋線のマリンライナーは、JR西日本所有の2235000系とJR四国所有の5000系で運転されています
- ・2235000系は関西地区で活躍する2232000系をベースに、先頭車同士の連結時に幌枠を使用し通り抜け出来るようになっています
- ・2階建ての5100形はE217系のサロをベースに、5200・5000形は、2232000系をベースとした構造になっています

◆製品化特徴

- ・クハ222・クモハ223はスカート下部が延長された姿で再現
- ・JRマーク・グリーンカーマーク・ロゴマークは印刷済み
- ・2235000系の車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、5000形・クハ222・クモハ223はON-OFFスイッチ付
- ・前面表示は印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・フライホール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・5000系の車番はM1・M6編成の番号を印刷済み

■<98339>セットCについて

- ・5000系マリンライナーのうち青帯を纏い、「桃太郎とイヌ」のマークが貼られたM1編成を再現
- ・先頭車の運転台側はTNカプラー(電連付)装着済み

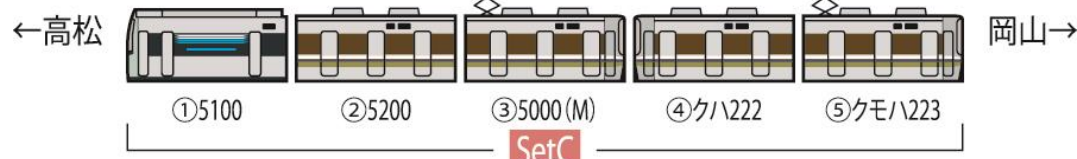
■<98340>セットDについて

- ・5000系マリンライナーのうち赤帯を纏い、「桃太郎とキジ」のマークが貼られたM6編成を再現
- ・5000形・クハ222・クモハ223の運転台側はTNカプラー(電連付)装着済み
- ・5100形の運転台側はTNカプラー(電連無し)装着済み

<別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0337>密連形

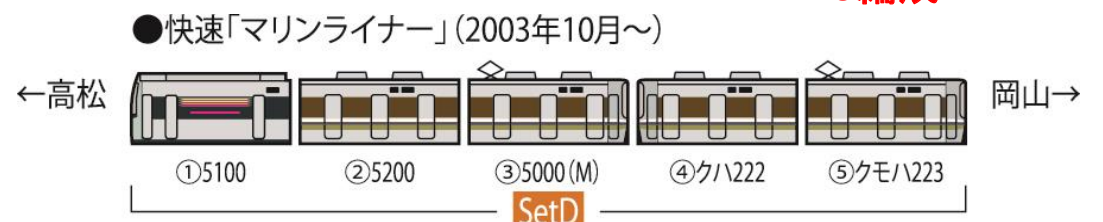
■セット内容・編成例

●快速「マリンライナー」(2003年10月～)



<M1編成>

<M6編成>



<98339> JR 2235000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットC (5両) 予価 ¥20,500(税抜)

<98340> JR 2235000系・5000系近郊電車(マリンライナー)セットD (5両) 予価 ¥20,500(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中 JR四国承認申請中

TOMIXコンテナシリーズに新しい仲間が増えます！！



■<3167> UR19A-15000形コンテナ (日本石油輸送・レッド・3個入)



◆実車ガイド

- ・UR19Aは新型の私有コンテナです
- ・日本石油輸送(JOT)に所属するUR19A-15000形コンテナは白地に赤がアクセントのデザインとなっています

◆製品化特徴

- ・各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
- ・JOTロゴ・エコルールマークは印刷済み
- ・コンテナ番号は印刷済み「UR19A-15903・15977・16084」
- ・3個入り

フォークリフト5月再生産決定！！

■<3157>フォークリフト(黄色・2台入)



■<3158>フォークリフト(オレンジ・2台入)



<3167> 私有 UR19A-15000形コンテナ(日本石油輸送・レッド・3個入) 予価 ¥900(税抜)

<3157> 再生産 フォークリフト(黄色・2台入) ¥1,000(税抜)

<3158> 再生産 フォークリフト(オレンジ・2台入) ¥1,000(税抜)

日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中

TOMIX