

北海道で活躍するキハ40系ディーゼルカーのセットが登場！！



■<98065>JR キハ40 350形(日高線)セット



写真:加藤 勝

■<98066>JR キハ40400形(札沼線)セット



写真:加藤 勝

■ <98065>JR キハ40350形ディーゼルカー(日高線)セット

◆実車ガイド

- ・日高線で使用されてきたキハ130の老朽化により代わりに1998年から配属されたキハ40で、機関更新により350番代に区分されています
- ・351～360の10両が日高線の苫小牧～様似間を中心に活躍中です

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・日高線特有の白、青、ピンク、緑のカラーリングを再現
- ・エンジン吸気ローバーが無い側面を再現
- ・前面のジャンパ栓用の凹みありと埋められた姿のセット
- ・馬をイメージした日高線ロゴは印刷で表現
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・前面表示部は印刷済みパーツで「ワンマン」を取付済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・<8440>は生産中止となります

■ <98066>JR キハ40400形ディーゼルカー(札沼線)セット

◆実車ガイド

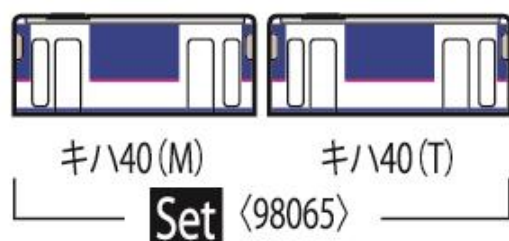
- ・札沼線末端区間のキハ53500の後継車として1995年に登場しました
- ・ワンマン改造のキハ40700をベースに450馬力エンジンおよび2軸駆動に改造、外観も他のJR北海道色と異なり乗降用ドアは緑一色にされています
- ・札沼線末端区間の新十津川～石狩当別を中心に運用されており、北海道医療大学～新十津川間は、2020年5月に廃線予定です

◆製品化特徴

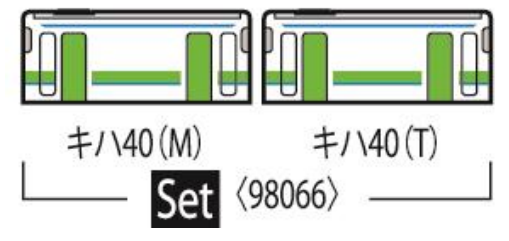
- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・機関更新により変わったDMF13系エンジンの床下を再現
- ・エンジン吸気ローバーが無い側面を再現
- ・前面表示部は交換式で印刷済み
- ・交換用前面表示部は「新十津川～石狩当別」装着パーツ「学園都市線」「浦臼～札幌」印刷済みパーツ付属
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・車番は印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・<8441>は生産中止となります

■セット内容・編成例

■<98065>日高線セット



■<98066>札沼線セット



<別売りオプション>室内灯:<0733>LC(白色)

<98065>	JR キハ40350形ディーゼルカー(日高線)セット	(2両)	予価 ¥12,000(税抜)
<98066>	JR キハ40400形ディーゼルカー(札沼線)セット	(2両)	予価 ¥12,000(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

ありがとう夕張支線！歴史の最後を飾るキハ40-1700形 再生産決定！



■<9411>JRディーゼルカー キハ40 1700形 (M)



■<9412>JRディーゼルカー キハ40 1700形 (T)



■編成例



キハ40-1700形はキハ40系の極寒地向け車両キハ40-100のワンマン改造車であるキハ40-700に延命対策を施した車両で、各部補修と共にエンジン、変速機の更新、屋根上水タンクの車内移設が行われ、元車番に1000プラスされました。未更新のキハ40-700や首都圏色のキハ40-700・1700と共に道内各路線や2019年3月に廃線となる夕張支線で活躍していました。

<9411>	再生産 JRディーゼルカー キハ401700形 (M)	¥7,100(税抜)
<9412>	再生産 JRディーゼルカー キハ401700形 (T)	¥4,600(税抜)

JR北海道商品化許諾済

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。