

新製品インフォメーション

2019年7月発売予定

第2の人生を歩む209-1000系をあなたのコレクションに増やそう！！



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

◆実車ガイド

- ・2091000は常磐線・地下鉄千代田線直通用として1999年に登場した通勤形電車です
- ・2090をベースとし、前面に非常扉を設置するなど地下鉄運用に対応した車両となっています
- ・2018年に常磐線での運用を終了し、帯色や保安装置の変更がなされ中央線に転属しました

◆製品化特徴

- ・オレンジ帯に変更された車体を再現
- ・パンタグラフはシングルアームの姿を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・屋根はラジオアンテナがない屋根を再現
- ・側面ガラスはスモークガラスを再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

■<98334>基本セット

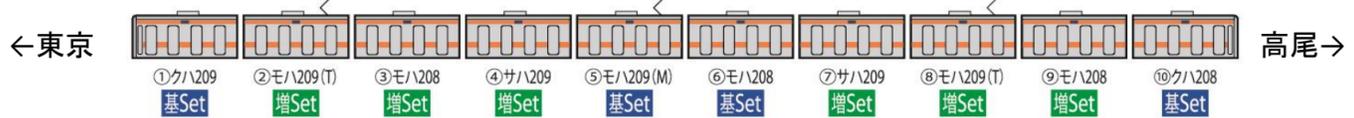
- ・前面表示部は中央線用のシール付属
- ・本製品(1・5・6・10号車)と<98335>増結セットで10両フル編成が再現可能
- ・先頭部スカートは強化型を再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備
- ・JRマークは印刷済み

■<98335>増結セット

- ・本製品(2・3・4・7・8・9号車)と<98334>基本セットで10両フル編成が再現可能

<別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

■セット内容・編成例



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、2号車、または8号車のモハ209形に、別売の<0645>動力ユニットFW(DT61付)を組み込んで、動力車化してください。なお、この動力ユニットでは台車形状が少し異なりますので、ご使用の際は分売パーツの動力台車<0430>DT61D(黒車輪)に付け替えていただくことをおすすめします。

<98334>	JR 209 1000系通勤電車(中央線)基本セット	(4両)	予価 ¥13,800(税抜)
<98335>	JR 209 1000系通勤電車(中央線)増結セット	(6両)	予価 ¥12,800(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

2軸貨車をたくさんつなげて遊ぼう、楽しもう！！



■<8734>ワム80000形

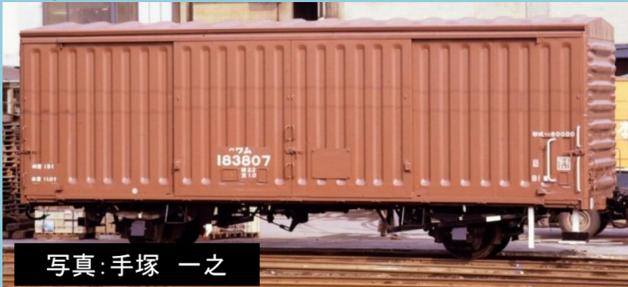


写真: 手塚 一之

■<98064>ワム580000形



写真: 掘井 純一

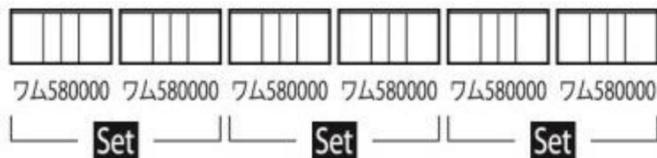
◆実車ガイド

- ・ワム80000形は1960年より製造された2軸の有蓋貨車です
- ・1968年から製造された中期型は最高時速が75km/hに変更されたグループで、外観では屋根がプレス構造になるなどの変更が行われ、1970年まで製造されました
- ・1975年からは製造が再開され軸間距離を260mm長くし、280000番代となりました
- ・鮮魚輸送用に製造されたワム80000形は58000番代に分類され、車体が白色塗装となりました

◆製品化特徴

- <8734>ワム80000形
 - ・1968年以降に製造され、軸間距離が短い中期型のワム80000形を新規製作で再現
 - ・従来製品<2714>とは異なる軸間距離の床下を新規製作で再現
 - ・車番(ハワム183807)は印刷済み

■セット内容・編成例



- <98064>ワム580000形貨車セット
 - ・1968年に製造された中期型のワム80000形のうち鮮魚輸送用となったワム580000形を再現
 - ・白色塗装された車体を再現
 - ・車番(ワム586064・ワム586069)は印刷済み

<別売りオプション> TNカプラー:<0396>SCカプラー

<8734>	国鉄貨車 ワム80000形(中期型)	予価 ¥700(税抜)
<98064>	国鉄 ワム580000形貨車セット	(2両) 予価 ¥1,400(税抜)

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。