

# 新製品インフォメーション

2019年7月発売予定

3000番代で唯一サロが組み込まれた「はくたか」を揃えよう！



### ◆実車ガイド

- ・1997年3月に北越急行ほくほく線が開業、越後湯沢駅で上越新幹線に接続する特急列車として、「はくたか」が運転を開始しました
- ・JR東日本は1往復を担当、485系のリニューアル改造車である3000番代が2005年3月まで活躍をしていました

### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・車体色は白に裾部を青と紺の帯、先頭部と車端部が緑の上沼垂色を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

### ■<98337>基本セット

- ・サロ4813000を新規製作で再現
- ・クハ4813000の運転台側面にある翼マークは印刷で再現
- ・モハ4843000は車掌室が撤去され多目的室が設置された姿を再現
- ・グリーンカーマークは印刷済み
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・印刷済みトレインマークは「はくたか」装着済み、「北越・雷鳥」付属

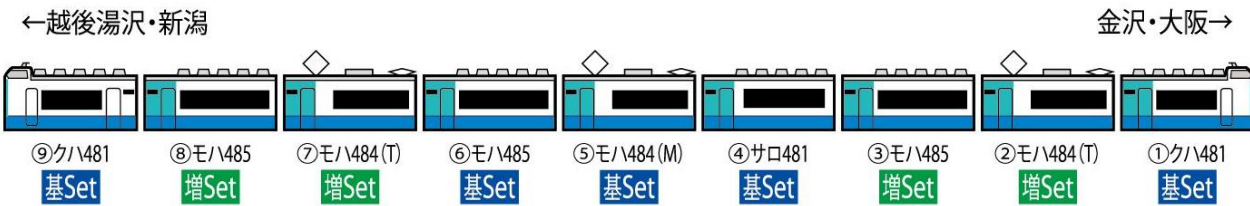
### ■<98338>増結セット

- ・モハ4843000の1両は車掌室窓がオリジナルの姿の車体を新規製作で再現
- ・モハ4843000の1両は車掌室窓が小窓化された姿を再現

<別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色)

### ■セット内容・編成例

●特急「はくたか」「北越」「雷鳥」(1999年頃)



|         |                             |      |                |
|---------|-----------------------------|------|----------------|
| <98337> | JR 485 3000系特急電車(はくたか)基本セット | (5両) | 予価 ¥19,000(税抜) |
| <98338> | JR 485 3000系特急電車(はくたか)増結セット | (4両) | 予価 ¥13,000(税抜) |

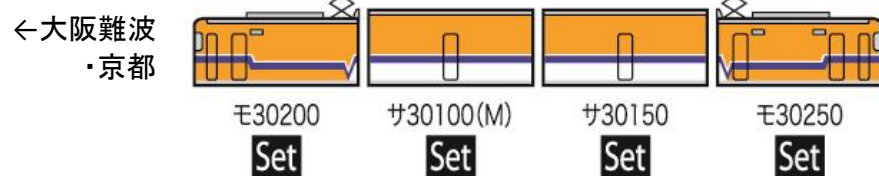
JR東日本商品化許諾申請中

## アーバンライナーPLUSやしまかぜと共に楽しもう！！



写真:塩塚 陽介

### ■セット内容・編成例



### ◆実車ガイド

- ・3代目ビスタカーとして1978年に登場した30000系は、1985年までに15編成が登場、同系はビスタカー伝統の2階建て構造を中間車2両に採用したのが特徴です
- ・1996年よりリニューアルが行われ全車が「ビスタEX」となりました
- ・2016年より喫煙室設置改造が行われています

### ◆製品化特徴

- ・2000年までに改造が完了した30000系ビスタEXのうち、2016年頃からモ30250形に喫煙室設置改造がされた姿を新規製作で再現
- ・外観塗装は旧塗装の姿で再現
- ・印刷済み前面表示パーツ「賢島」装着済み
- ・交換用印刷済み前面表示パーツ「名古屋・京都・大阪難波・鳥羽」付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・連結面の幌枠を別パーツで再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)を標準装備
- ・車体に貼り付けられている志摩スペイン村キャラクターは再現しません

<別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色)  
TNカプラー:<0336>密連形

|         |                                 |      |                |
|---------|---------------------------------|------|----------------|
| <98330> | 近畿日本鉄道 30000系ビスタEX(旧塗装・喫煙室付)セット | (4両) | 予価 ¥14,800(税抜) |
|---------|---------------------------------|------|----------------|

近畿日本鉄道(株)商品化許諾申請中

# TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。