

新製品インフォメーション

2019年6月発売予定

懐かしいカラーリングの「きたぐに」を再現!



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

◆実車ガイド

- ・583系は50/60Hz共用の昼・夜共用交直流特急電車として1968年に登場、1985年からは急行「きたぐに」でも活躍を開始しました
- ・「きたぐに」は大阪-新潟間で運転されていた夜行急行列車です
- ・旧塗装は1992年頃から1996年頃に活躍したカラーリングで青をベースに紺と緑の帯を纏った塗装でした

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・各車の非常用ドアが埋められた姿を再現
- ・モハネ582はM車は前期型、T車は後期型の床下機器を再現
- ・モハネ583は1両は前期型、2両は後期型の床下機器を再現
- ・先頭車はクハネ581とクハネ583を各1両セット
- ・特急シンボルマークは金色の姿を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・JRマーク印刷済み
- ・サロはグリーンカーマーク印刷済み
- ・ヘッド・テールライト・トレインマークは常点灯基板装備
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・印刷済みトレインマークは「きたぐに」装着済み、「シュプール妙高志賀」付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・室内は座席仕様
- ・クーラー・ベンチレーターは別パーツ(装着済み)

<別売りオプション>室内灯:<0733>LC(白色)

■セット内容・編成例 ●急行「きたぐに」(1994年頃)



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、2号車のモハネ582に<0676>動力ユニットFW(DT32P付)を組み込んで、動力車化してください。

<97911> **限定品** JR 583系電車(きたぐに・JR西日本旧塗装)セット (10両) 予価 ¥36,500(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

復活国鉄色のキハ1830でさまざまな列車シーンを楽しむ



写真: 加藤 勝

◆実車ガイド

- ・キハ183は北海道のキハ82の後継車として1979年に開発された、特急形ディーゼルカーです
- ・500番代の登場によりクリームと赤の国鉄標準色から白ベースの新塗装に変わった0番代ですが、2001年、函館所属の4両に対し国鉄標準色が復元され、イベント列車をはじめ、臨時列車の増結などにも運用されました
- ・2010年11月におこなわれた、釧路駅でのさよなら展示会までの国鉄標準色を保ったまま、惜しまれつつ引退となりました

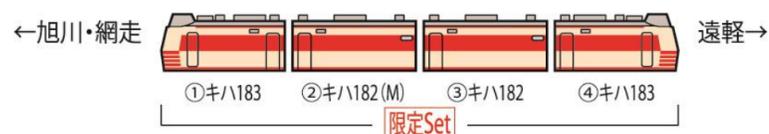
◆製品化特徴

- ・キハ183前頭部側面赤色端部の角にRが付いてない姿を再現
- ・JNRマーク印刷済み
- ・車番印刷済みで、キハ182-2は字体が異なる車番を再現
- ・特急マークは銀色で再現
- ・床下は<92345>の通常国鉄色とは異なる黒色で再現
- ・トレインマークは印刷済みで「ミッドナイト」「リレーとかち」「利尻」「オホーツク登場50周年号」付属予定
- ・ヘッド・テールライト・トレインマークは白色LED基板装備
- ・キハ183-1は茶色系、その他車両はグレー系のカラーシート採用
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>室内灯:<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0374>密自連

■セット内容・編成例

●「オホーツク50周年号」(2009年9月) *遠軽で方向転換、遠軽~網走間は逆向き。



<97906> **限定品** JR キハ1830系特急ディーゼルカー(復活国鉄色)セット (4両) 予価 ¥15,000(税抜)

JR北海道商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。