

道南いさりび鉄道で活躍するキハ40を商品化！！



◆実車ガイド

- ・道南いさりび鉄道は2016年3月に北海道新幹線の開業に伴い、五稜郭駅-木古内駅間を引き継いで開業した鉄道会社です
- ・道南いさりび鉄道ではキハ401700が9両活躍しておりそのうちの1812番は山吹色へ、1807番は朱色へ塗色変更されました、1798番は最後のJR北海道色です

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・1812番の山吹色になった姿、1807番の朱色になった姿、1798番の変更されていない姿を再現
- ・屋根上水タンクの台座のみとなった姿を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用で電球色に近い点灯を再現
- ・前面表示は印刷済みパーツで再現、「ワンマン」装着済
- ・車番は印刷済み
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・タイフーンは別パーツ付属
- ・台車、床下は黒色で再現
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- ・シートはグレーで表現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・パッケージ形態はブック型プラケース
- ・このセットで全9両フルラインナップが揃います

■セット内容・編成例



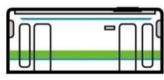
キハ40 (T)

Set



キハ40 (M)

Set



キハ40 (M)

Set

<98336> 道南いさりび鉄道 キハ401700形ディーゼルカーセット (3両) 予価 ¥20,000(税抜)

道南いさりび鉄道商品化許諾申請中

ニューハリエーションのEF210で関東～下関車の貨物列車を楽しもう！！



写真:清水 薫

◆実車ガイド

- ・EF210100はJR貨物がEF65、EF66の置き換え用として2000年から製造された機関車で、直流区間の汎用機関車として101～173番まで登場しました
- ・108番までの車両はパンタグラフが下枠交差式が装備されています
- ・EF210の105番は2017年の全般検査の際に、JRFロゴマークが無い姿になりました

◆製品化特徴

- ・EF210105のJRFマークが無い姿を再現
- ・側面用ナンバープレート付属「EF210-105」
- ・前面は車番印刷済みパーツを装着済み
- ・JR FREIGHTマーク・桃太郎ロゴ印刷済み
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・運転台シースルー構造
- ・前面の車番は印刷済み
- ・無線アンテナ・ホイッスル装着済み
- ・パンタグラフはPS22Cを装着済み
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・GPSアンテナ装着済み
- ・運転台シースルー構造
- ・フライホール付動力・灰色台車・銀色車輪採用
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・TNカプラー付属

<7109> JR EF210100形電気機関車(105号機) 予価 ¥6,600(税抜)

JR貨物承認申請中

好評につき、日本石油輸送のタキ1000形を再生産！！



<8711>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送)	¥1,800(税抜)
<8712>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・米タン)	¥1,800(税抜)
<8713>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS)	¥1,800(税抜)

日本石油輸送株式会社商標使用許諾済 JXTGエネルギー株式会社商標使用許諾済

TOMIX