

# 新製品インフォメーション

2019年5月発売予定

## 女性専用車の入った321系で京阪神を楽しもう!!



■基本セット



### ◆実車ガイド

- ・321系は2005年秋より東海道・山陽本線および福知山線にて運転を開始した通勤電車です
- ・第17編成以降はパンタ非搭載の車両のパンタ搭載用台座が無くなり、スッキリとした屋根となりました
- ・2011年4月よりJR西日本の京阪神地区において終日女性専用車の設定が施行され、321系は5号車のモハ321が女性専用車となりました
- ・女性専用車には各側面ドアの両側戸袋部に専用車を示すシールが付けられています

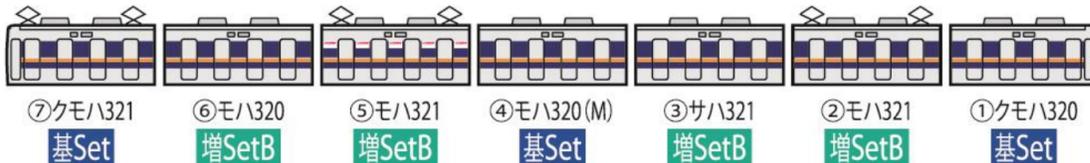
### ◆製品化特徴

- ・モハ321のうち1両は女性専用車シールが貼られた姿を再現
  - ・<92359>増結セットとは異なる内容の交換用前面表示パーツ付属
  - ・半自動ドアボタンは印刷で再現
  - ・パンタグラフはWPS27Dの1本シュータイプを搭載
  - ・車番は選択式で転写シート付属
  - ・新集電システム・銀色車輪採用
- <別売りオプション>  
 室内灯:<0733>LC(白色)  
 TNカプラー:<0337>密連形

### ■セット内容・編成例

(2011年4月～)

←近江舞子・野洲  
京都・奈良・木津



篠山口・西明石→  
加古川

<98326> JR 321系通勤電車(2次車)増結セットB (4両) 予価 ¥10,500(税抜)

<92358> 再生産 JR 321系通勤電車(2次車)基本セット (3両) ¥9,900(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

## グレーのタンク貨車に新しいバージョンが増えます 2アイテムご期待ください。



### ◆実車ガイド

- ・タキ25000は1966年より製造が開始されたタンク貨車です
- ・LPガス輸送専用車両でタンクは高圧ガスの法令によりグレーで塗装されていました
- ・ニヤクコーポレーションのタキ25000は石油荷役から社名の変更に伴い旧社名のロゴから「NIYAC」ロゴに変更となりました

### ◆製品化特徴

- ・タンク側面にあるハシゴやタンク上部にある足場は別パーツで再現
- ・「NIYAC」ロゴや車番は印刷済み

<8732> 私有貨車 タキ25000形(ニヤクコーポレーション) 予価 ¥1,400(税抜)

株式会社ニヤクコーポレーション商品化許諾申請中



### ◆実車ガイド

- ・タキ25000は1966年より製造が開始されたタンク貨車です
- ・LPガス輸送専用車両でタンクは高圧ガスの法令によりグレーで塗装されていました
- ・日通商事のタキ25000は「O通」マークと社名が付けられていました

### ◆製品化特徴

- ・タンク側面にあるハシゴやタンク上部にある足場は別パーツで再現
- ・「O通」ロゴや車番は印刷済み

<8733> 私有貨車 タキ25000形(日通商事) 予価 ¥1,400(税抜)

日通商事株式会社商品化許諾申請中

# TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。