

新製品インフォメーション

2019年4月・5月発売予定

E3 1000系つばさのバリエーションを揃えよう



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

◆実車ガイド

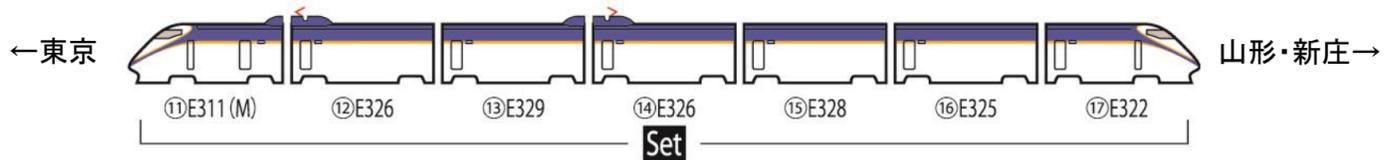
- ・E31000系は1999年に山形新幹線の新庄駅延伸開業に合わせて増備用として登場した車両です
- ・2014年に新塗装が登場し、現在は全車両が塗り替えられています

◆製品化特徴

- ・E31000系の新塗装の姿を再現
 - ・7両フル編成セット
 - ・フック・U字型通電カプラー採用
 - ・E2系と連結する側のE311の運転台側はTNカプラー装備
 - ・ロゴマーク・号車標記印刷済み
 - ・車番・グレードアップ転写シート付属
 - ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
 - ・ヘッドライトは白色、テールライトは赤色で点灯
 - ・E311のヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
 - ・可動式パンタグラフ装備
 - ・可動幌装備
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- <別売りオプション>
室内灯: <0733>LC(白色)、<0734>LC(電球色)

■セット内容・編成例

- 「つばさ」「やまびこ」「なすの」(2014年～)



<98669>

JR E31000系山形新幹線(つばさ・新塗装)セット

(7両) 予価 ¥22,400(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

箱根登山鉄道2000形のカラーバリエーションを揃えよう



◆実車ガイド

- ・箱根登山鉄道2000形サン・モリッツ号は1989年に登場した車両です
- ・登場時は2両編成でしたが、1993年には中間車が増備されて3両編成になりました
- ・第1編成は2004年に2両編成に戻り、2018年3月からは登場当時のカラーリングに塗り戻されて活躍しています

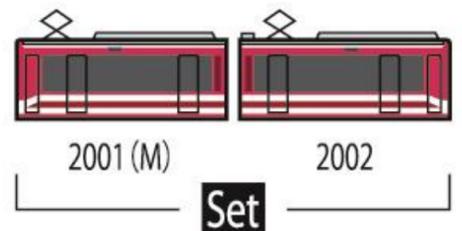
◆製品化特徴

- ・2018年3月からの箱根登山鉄道2000形登場時の塗装に復刻された姿を再現
 - ・ロングシートとなっている車内を再現
 - ・車番は第1編成の番号を印刷済み
 - ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッドライトは白色、テールライトは赤色で点灯
 - ・前面表示部はシール対応、非点灯仕様
 - ・従来集電システム・銀色車輪採用
 - ・運転台側はTNカプラー装備
- <別売りオプション>
室内灯: <0733>LC(白色)

■セット内容・編成例

(2018年3月～)

←箱根湯本
大平台・強羅



<98061>

箱根登山鉄道 2000形サン・モリッツ号(復刻塗装)セット (2両) 予価 ¥8,000(税抜)

箱根登山鉄道商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。