

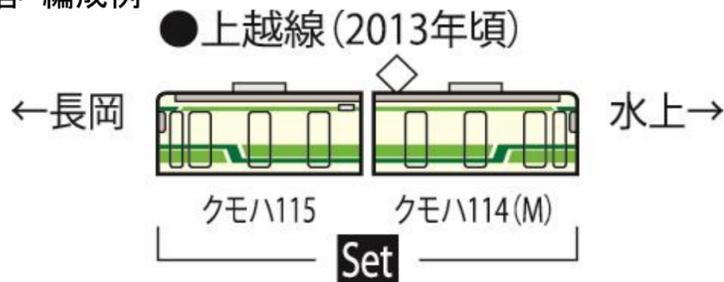
新製品インフォメーション

2019年5月発売予定

115系2両編成で、単独運用できるトイレ付新潟色ラインナップ



■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・115系は勾配線区向けの近郊電車で、その中で1000番代はシートピッチ拡大などが行われた寒地向の車両です
- ・クモハ1141500は短編成化用に、パンタ付中間車のモハ1141000に運転台を設置した先頭車改造で、クモハ115と組合わせた2両編成は新潟地域では、S編成として区分されました
- ・当初トイレ設備の無い編成でしたが、2両単独でも、広範囲の運用ができるようクモハ114にトイレが設置された編成が登場しました

◆製品化特徴

- ・白ベースに濃淡緑帯の新潟色の姿で再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・クモハ114とクモハ115の2両編成で新潟に所属したS編成を再現
- ・クモハ1141500はトイレ設置の改造された姿を新規で再現
- ・クモハ114に動力ユニットを搭載し2両編成のみの走行が可能
- ・窓のHゴムは黒色で再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・先頭車の運転台側はTNカプラー装着済み
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0731>C(白色)、<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

<98059> JR 1151000系近郊電車(新潟色・S編成)セットB (2両) 予価 ¥9,800(税抜)

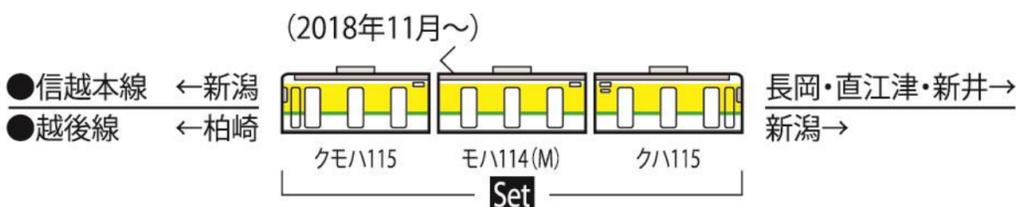
JR東日本商品化許諾申請中

色とりどりの新潟115系をコレクション!!!



写真:久保田 敦

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・115系は113系ベースの勾配線区向け近郊電車として登場しました
- ・去りゆく新潟の115系を記念して、時代により消えて行った塗色を次々と復刻するなか、2018年2月に次期復刻色を一般公募で決める「みんなで選ぼう 115系車両デザイン」が開催され、1位は緑帯の2次新潟色が、合せて接戦の弥彦色もサプライズ登場となりました
- ・本来は2両編成の115系500番代に施された塗色のため1000番代の3両編成では初の姿となり、2018年11月3日「越後ぐるっと周遊号」で運転を開始しました

◆製品化特徴

- ・アイボリーに黄色と緑帯の弥彦色を再現
- ・弥彦色になったN36編成の車番印刷済み
- ・PS35シングルアームパンタグラフ装備
- ・クモハ115はモハ115から改造された先頭車でクーラーから運転台側屋根上のベンチレーターが2つになっている姿で再現
- ・クーラーは銀色に塗装したAU75Gを装備
- ・窓のHゴムは黒色で再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・先頭車の運転台側はTNカプラー装着済み
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0731>C(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

<98333> JR 1151000系近郊電車(弥彦色)セット (3両) 予価 ¥13,200(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。