

関東から山陰まで幅広く活躍しているEF64-1000形



◆実車ガイド

- ・1980年に登場した直流勾配線区用EF64形1000番代は上越線に投入されました
- ・0番代とは異なり長い車体が特徴です
- ・タンク貨車やコンテナ貨車などの貨物列車を重連や単機でのけん引に活躍しています
- ・更新された車両は外観の塗装が変更されました
- ・現在、検査から出場した車両は「JRF」マークが無い姿で登場しています

◆製品化特徴

- ・「JRF」のマークがなくなったJR貨物更新車の姿を再現
- ・電暖表示灯が撤去された姿を再現
- ・クーラーパーツは角が丸いタイプを取り付け済み
- ・車番は選択式プレート(1020・1027)付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面手すり(縦)を別パーツにて再現
- ・解放テコはグレーで別パーツにて再現(取付済み)
- ・作業灯を別パーツにて再現
- ・ジャンパ栓別パーツ付属
- ・TNカプラー付属
- ・パンタグラフはPS22Cを装備
- ・運転台はシースルー表現
- ・銀色車輪採用、一体プレート輪心付
- ・灰色台車枠採用
- ・フライホイール付動力採用

<7108>

JR EF641000形電気機関車(JR貨物更新車・新塗装)

予価 ¥6,800(税抜)

JR貨物承認申請中

DF200の新バージョンでコンテナ列車を楽しもう



■JR DF20050形ディーゼル機関車(新塗装)



写真:加藤 勝

■JR DF200200形ディーゼル機関車



写真:松本 正敏

◆実車ガイド

- ・DF200形はJR貨物が開発した電気式ディーゼル機関車で1992年に登場しました
- ・登場以来北海道のみで活躍をしていましたが、100番代の一部が2016年から本州へ転属となり、改造工事を受け、改番され関西本線を中心に活躍しています

◆製品化特徴

- ・前面手すり(縦)を別パーツにて再現
- ・解放テコは灰色で別パーツにて再現(取付済み)
- ・エンド標記・検査標記は印刷済み
- ・TNカプラー付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・フライホイール付動力・灰色台車枠・銀色車輪採用
- ・「RED BEAR」ロゴマークは印刷済み
- ・「JR FREIGHT」マークは印刷済み

■<2241> DF20050形について

- ・「JRF」マークがなくなった姿のDF200を再現
- ・車番は選択式プレート(55・57・58・59)付属

■<2242> DF200200形について

- ・「JRF」マークは印刷済み
- ・100番代から変更された床下機器を新規製作で再現
- ・車番は選択式プレート(216・220・222・223)付属

<2241>

JR DF20050形ディーゼル機関車(新塗装)

予価 ¥6,500(税抜)

<2242>

JR DF200200形ディーゼル機関車

予価 ¥6,500(税抜)

JR貨物承認申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合がありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。