

新製品インフォメーション

2019年4月発売予定

続々登場するTOMIXの209系をぜひお買い求めください



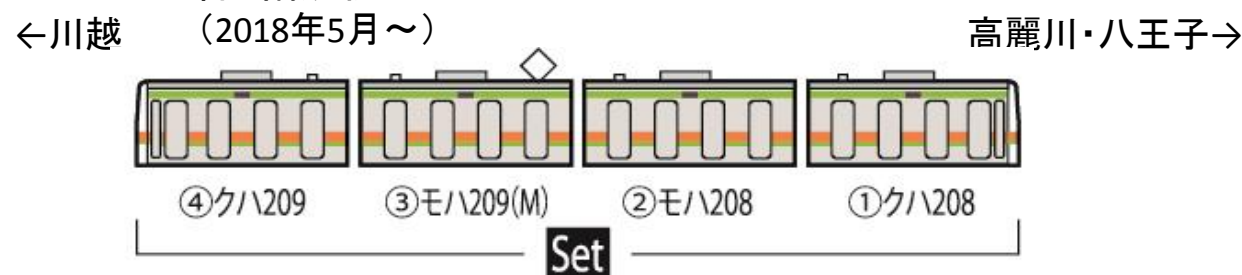
◆実車ガイド

- ・2093500系は2018年に営業運転を開始した通勤電車です
- ・同系は209500系として中央・総武緩行線にて10両編成で活躍していましたが、2018年に川越・八高線へ転属され、4両編成化および機器更新、番代変更、帯色変更が行われました

◆製品化特徴

- ・モハ208・209の床下は機器更新された姿を再現
- ・側面のドアスイッチは印刷で再現
- ・前面表示部は選択式でシール対応
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・強化型スカート装着
- ・パンタグラフは菱形を装着
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライトは白色LEDで点灯
- ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0336>密連形

<98321>

JR 2093500系通勤電車(川越・八高線)セット

(4両) 予価 ¥13,800(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

京浜東北線で活躍していた209系7次車が仲間入り



◆実車ガイド

- ・209系は1993年に登場した通勤電車です
- ・1997年まで増備され、増備途中には車体側面にドアコックを追加するなど改良が図られました
- ・7次車は中間車のサハ209のうち1両が車体側面のドアコックのない1・2次車を組み込んだ編成となっていました
- ・2010年まで京浜東北・根岸線で活躍していました

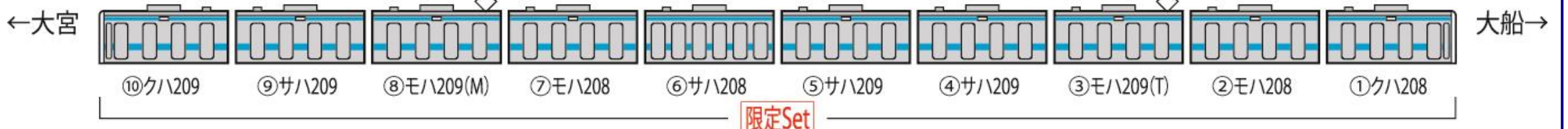
◆製品化特徴

- ・中間車のサハ1両が1・2次車を組み込んだ7次車を10両フル編成で再現
- ・パンタグラフは菱形を装着
- ・JRマーク・6DOORSマークは印刷済み
- ・中間車のサハ209のうち1両は車体妻面にビードがある姿を、他の車両は車体妻面にビードがない姿を再現
- ・前面表示パーツ「大宮」装着済み交換用付属
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライトは白色LEDで点灯
- ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0336>密連形
動力ユニット:<0645>FW(DT61付)

■セット内容・編成例



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、3号車のモハ209形に<0645>動力ユニットFW(DT61付)を組み込んで、動力車化してください。

<97910>

限定品 JR 2090系通勤電車(7次車・京浜東北線)セット

(10両) 予価 ¥26,100(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。