

## 西濃運輸専用列車があなたの鉄道にやってくる



### ■JR貨車 コキ107形(増備型・西濃運輸コンテナ付)

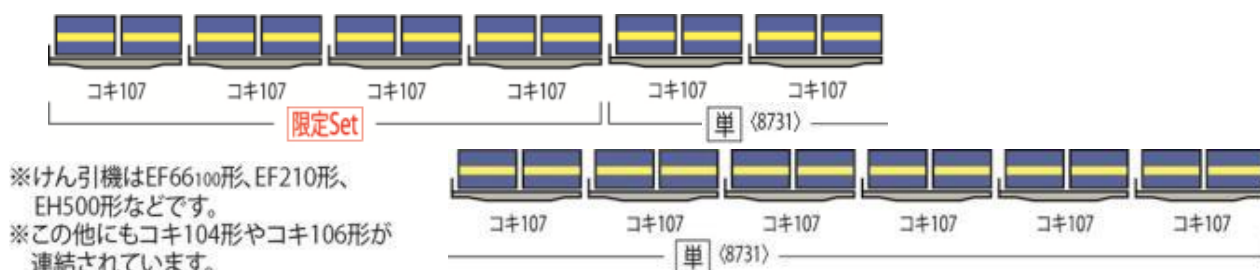


### ■限定品 JR コキ107形貨車(増備型・西濃運輸コンテナ付)セット



※写真はイメージです

#### ■セット内容・編成例



#### ◆実車ガイド

- ・コキ107形は2006年より製造された海上コンテナ対応車両です
- ・2015年から増備された車両は従来車両の側面にあった「JRF」および「突放禁止」の表記がなくなりました
- ・西濃運輸のU54Aコンテナは31フィート級コンテナです。主に大阪～仙台間の専用列車を中心に活躍しています

#### ◆製品化特徴

- 「コキ107」
- ・JRFマークのない増備型を再現
- ・手すりは取付済み
- ・小径車輪で銀色車輪採用
- 「U54A形コンテナ」
- ・コンテナはU54A形(西濃運輸)を2個搭載
- ・「SEINO」ロゴは印刷済み
- <8731>コキ107形について
- ・コキ107形は車番印刷済み(2080)
- ・コンテナ番号 印刷済み (U54A-38043・38070)
- <97902>4両セットについて
- ・コキ107形は車番印刷済み (2055・2056・2057・2058)
- ・コキ107車番変更用 転写シート付属 (1016・1192・1336・1467・1582・1615・1702・1867・1936・2019)
- ・コンテナ番号 印刷済み (U54A-38006・38010・38022・38030・38033・38057・38095・38115)
- <別売りオプション>
- TNカプラー: <0393>Sカプラー対応

|         |   |                |
|---------|---|----------------|
| <8731>  | JR貨車 コキ107形(増備型・西濃運輸コンテナ付)                    | 予価 ¥2,200(税抜)  |
| <97902> | <b>限定品</b> JR コキ107形貨車(増備型・西濃運輸コンテナ付)セット (4両) | 予価 ¥10,200(税抜) |

JR貨物承認申請中・セイノーホールディングス株式会社商品化許諾申請中

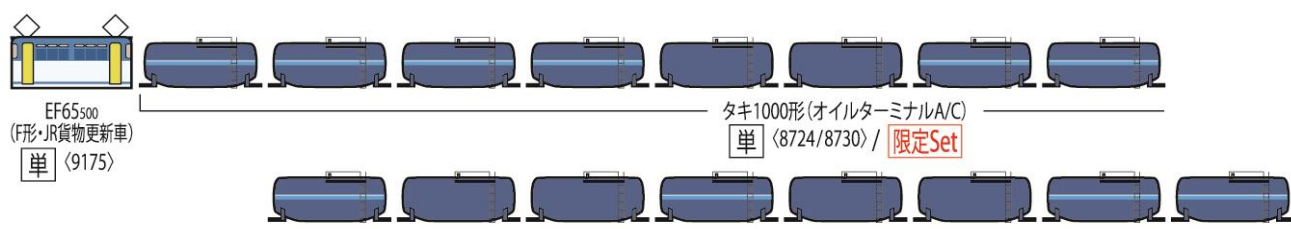
## スカイブルーと銀帯の2色帯が入った、初期のタキ1000を再現



写真: NP-FACTORY 高橋政士

※写真はイメージです

#### ■セット内容・編成例



※お好みにより、編成中に(8724)タキ1000形(日本オイルターミナル・A)を組み込んでください。また、けん引機は一例です。

#### ◆実車ガイド

- ・タキ1000は、1993年から活躍し始めたガソリン専用のタンク車です
- ・台車はFT21を採用し95km/hでの走行が可能になりました
- ・日本オイルターミナルの帯入り塗装で、1994～1999年製の120両に採用されました

#### ◆製品化特徴

- ・日本オイルターミナルの紺色の車体にスカイブルーと銀色の2色帯が入ったデザインの車両を再現
- ・小径車輪採用
- ・ミニカーブレード走行可能
- <8730>単品について
- ・常備駅表示印刷済み(八王子駅常備)
- ・車番は印刷済み(413)
- <97905>2両セットについて
- ・反射板・ダミーカプラー付属
- ・常備駅表示印刷済み(郡山駅常備)
- ・車番は印刷済み(410・411)
- ・車番・常備駅表示の変更用転写シート付属 (403・404・405・406・407・408・412・414・416・417) (宇都宮貨物ターミナル駅常備)
- ・車両ケースはタキ1000形12両と、単品車両製品の発泡(Mサイズ・Sサイズ)をどちらか1両分収納可能
- <別売りオプション>
- TNカプラー: <0397>CCカプラー対応

|         |   |               |
|---------|---|---------------|
| <8730>  | 私有貨車 タキ1000形(日本オイルターミナル・C)                    | 予価 ¥1,800(税抜) |
| <97905> | <b>限定品</b> 私有貨車 タキ1000形(日本オイルターミナル・C)セット (2両) | 予価 ¥5,000(税抜) |

日本オイルターミナル株式会社商標使用許諾申請中