

## 白山色の登場当初に活躍していた非貫通型先頭車を再現



写真:山辺 修一

### ◆実車ガイド

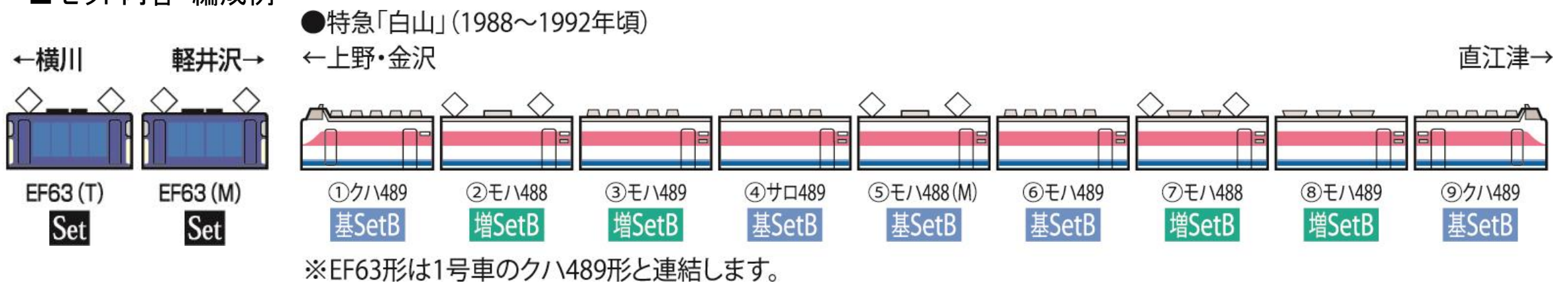
- ・489系は485系に横軽対応を施した車両で、1971年に登場しました
- ・白山色は1988年から採用された専用塗色で、横川～軽井沢間廃止後の2000年頃に国鉄色に戻されるまで活躍していました
- ・白山色の登場から1992年頃までは非貫通型先頭車クハ489形300・700番代も活躍していました

### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・1988年より登場した白山色を再現
- ・中間車は非常口が撤去され、洗面所窓のある姿を再現
- ・Hゴムは黒色で再現(クハのトレインマーク部はグレー)
- 基本セットBについて
  - ・クハは洗面所窓のある姿を新規製作で再現
  - ・クハは300番代と700番代で床下機器が異なる姿を再現
  - ・サロは非常口が撤去され、洗面所窓のある姿を新規製作で再現
  - ・サロのグリーンカーマークは印刷済み
  - ・モハ489は「コンビニエンス&ラウンジカー」の姿を再現
  - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
  - ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
  - ・印刷済みトレインマーク「白山」を装着済み、「あさま」を付属
  - ・フライホイール付動力採用
- ・車番は選択式で転写シート対応(基本セットBにのみ付属)
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備
- 増結セットBについて
  - ・モハ488は初期型(AU12クーラー搭載車)とAU71クーラー搭載車を各1両セット
  - ・モハ489は初期型(AU12クーラー搭載車)とAU13クーラー搭載車を各1両セット

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC(白色)

### ■セット内容・編成例



<98322>	JR 489系特急電車(白山)基本セットB	(5両) 予価 ¥19,000(税抜)
<98323>	JR 489系特急電車(白山)増結セットB	(4両) 予価 ¥13,000(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

### <98031> JR EF63形電気機関車(1次形/2次形・青色)セット

¥14,200(税抜)

好評発売中



EF63形は1962年に登場した碓氷峠の急勾配用補助機関車で、横川～軽井沢間を通過する列車の横川側に重連で連結運用されていました。1～3次形が存在し、各車細部が異なります。1997年長野新幹線開業による横川～軽井沢間廃止にともない引退しましたが、現在も一部が保存されています。

JR東日本商品化許諾済