

新製品インフォメーション

2019年3月発売予定

続々登場するTOMIXの209系をぜひお買い求めください



写真: 松本 正敏

◆実車ガイド

- ・209500系は1998年に営業運転を開始した通勤電車です
- ・総武線・京葉線で活躍していましたが武蔵野線へ転属され8両編成化し、帯色も変更されました
- ・2018年には機器更新が行われて、床下機器が変更になりました

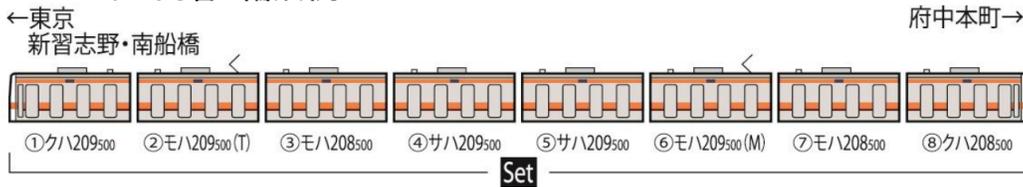
◆製品化特徴

- ・モハ208・209の床下は機器更新された姿を再現
 - ・前面表示部は選択式でシール付属
 - ・車番は選択式で転写シート付属
 - ・列車無線アンテナ、信号炎管など別パーツ付属
 - ・強化型スカート装着
 - ・パンタグラフはシングアームパンタグラフを装着
 - ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
 - ・ヘッド・テールライトは白色LEDで点灯
 - ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ※品番92827は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0336>密連形

■セット内容・編成例



<98664>

JR 209500系通勤電車(武蔵野線・更新車)セット

(8両) 予価 ¥20,800(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

E233系京浜東北線のバリエーションを楽しもう



写真: 村上 悠太

◆実車ガイド

- ・E233系は2006年に登場したJR東日本の第3世代直流電車で、通勤形と近郊形が存在し、各路線で活躍しています
- ・製造メーカーにより、屋根上のビード形状などが異なります
- ・E2331000系は京浜東北線を中心に運行しています

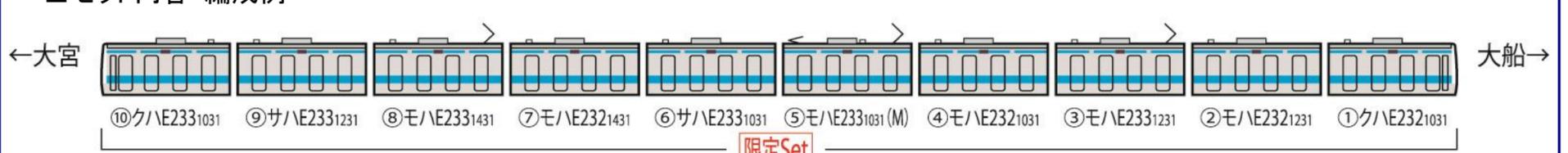
◆製品化特徴

- ・E2331000系京浜東北線、131編成を再現した10両セット
- ・屋根はビード間隔が広いタイプを表現
- ・前面の運行番号シール付属
- ・車番・号車番号・JRマークは印刷済み
- ・車イスマーク・ベビーカーマークなどは転写シート付属
- ・1・8号車のクーラーはAU726Bを装着済み、その他の車両のクーラーはAU726Aを装着済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDで点灯、常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- ・前面先行表示は印刷済みのパーツで交換式
- ・前面表示「快速 京浜東北・根岸線」装着済み
- ・列車無線アンテナ、信号炎管など別パーツ付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・イラストパッケージ採用

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0336>密連形
動力ユニット:<0642>DT71A付

■セット内容・編成例



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、3号車のモハE2331231、または8号車のモハE2331431に、別売の<0642>動力ユニットFW(DT71A付)を組み込んで、動力車化してください。

<97909>

限定品 JR E2331000系通勤電車(京浜東北線・131編成)セット (10両) 予価 ¥25,500(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。