新製品インフォメーション

2019年1月発売予定

1968（S43）年に活躍を開始したキハ１８１系、当時の姿を再現！

N GAUGE

※写真はイメージです

◆実車ガイド

・昭和43（1968）年10月1月には全国時刻大改正が実施された、東北本線の全線複線電化が完成するなど全国規模での改正で、「ヨン・サン・トオ」と語り継がれている
・キハ181系は「ヨン・サン・トオ」に合わせて、勾配線区向けとして登場した特急型ディーゼルカーで、特急「しなの」から活躍を開始しました

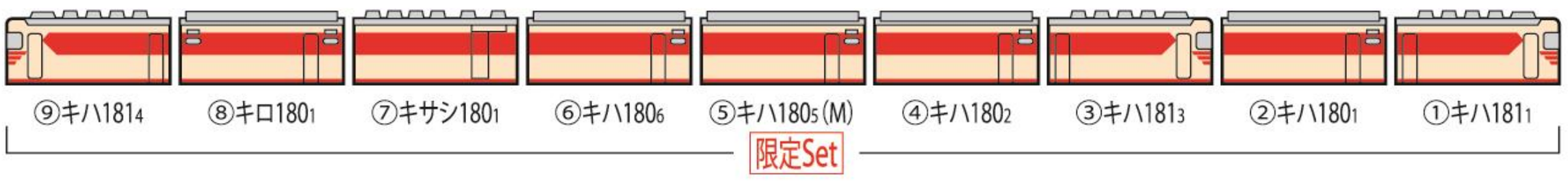
◆製品化特徴

・編成両端のキハ181はトレインマーク「しなの」印刷済み
・全車両TNカプラー装備
・JNRマーク・車番は印刷済み
・ヘッド・テールライト・トレインマークはLED点灯で常点灯基板装備
・キハ181_3は常点灯基板未装備
・キロは等級表示「１」を印刷済み
・Hゴムはグレーで再現
・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
・特別イラストパッケージ採用
・<98996>室内灯入りセットは全車に室内照明ユニットを組込み済み
※金型の関係上一部実車と異なります

＜別売りオプション＞
室内灯：<0731>C（白色）
品番<98995>用

■セット内容・編成例

●特急「しなの」（1968年10月頃）　←長野・名古屋　　塩尻→



※塩尻で方向転換、塩尻～長野間は逆向き。

<98995>	限定品 国鉄 キハ181系特急ディーゼルカー（しなの）セット	（9両）	予価 ￥26,700（税抜）
<98996>	限定品 国鉄 キハ181系特急ディーゼルカー（しなの）（室内灯入り）セット	（9両）	予価 ￥34,800（税抜）

JR東海承認申請中　JR西日本商品化許諾申請中　JR四国承認申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。