

新製品インフォメーション

2018年12月発売予定

バイサイドの電車を集めよう!



先頭車のドアコックは1・10号車で異なる位置の姿を再現
(丸囲み箇所)

◆実車ガイド

- 東京臨海高速鉄道70-000形は1996年に開業した臨海副都心線(現:りんかい線)用として登場した電車です
- 登場時は4両編成でしたが、2002年の全線開業を機に既存の編成を含めて10両編成化されました
- 2002年に導入された4編成は10両編成で登場しました
- 現在はりんかい線新木場~大崎間のほかにJR埼京線・川越線にも乗り入れており、JR線内でも活躍する姿を見ることができます

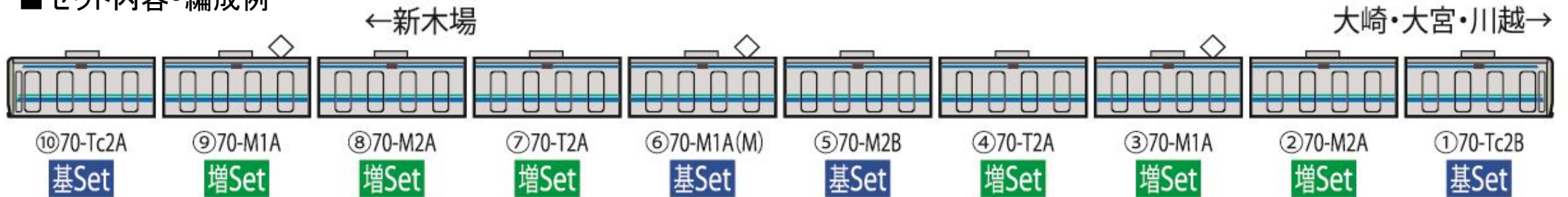
◆製品化特徴

- 基本セット(1・5・6・10号車)と増結セット(2・3・4・7・8・9号車)で10両フル編成が再現可能
- 東京臨海高速鉄道70-000形のうち2002年に登場した10両編成を新規製作で再現
- 特徴ある前面を新規製作で再現
- 屋根は現在のアンテナが増設された姿を新規製作で再現
- 先頭車のドアコックは1・10号車で異なる位置の姿を再現
- 先頭車スカートは新規製作で再現
- 車体妻面はビードがある姿を再現
- 「TWRりんかい線」マークは印刷済み
- 前面表示パーツ・アンテナ・信号炎管など別パーツ付属(基本セットに付属)
- 車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- ヘッド・テールライトは白色LED点灯で常点灯基板装備
- 先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0733>LC(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形
- 動力ユニット:<0645>DT61付

■セット内容・編成例



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、3号車の70-M1A形に<0645>動力ユニットFW(DT61付)を組み込んで、動力車化してください。

- | | | | |
|---------|------------------------------|------|----------------|
| <98288> | 東京臨海高速鉄道 70-000形(りんかい線)基本セット | (4両) | 予価 ¥13,800(税抜) |
| <98289> | 東京臨海高速鉄道 70-000形(りんかい線)増結セット | (6両) | 予価 ¥12,800(税抜) |

東京臨海高速鉄道株式会社承認申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。