

# 新製品インフォメーション

2018年12月発売予定

223系やトワイライトEXPなどと一緒に楽しもう!

SCALE  
1/80  
GAUGE  
16.5mm

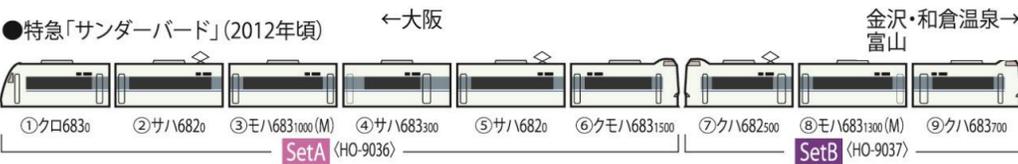


写真: 清水 薫



写真: 清水 薫

## ■セット内容・編成例



<HO-9036>	JR 6830系特急電車(サンダーバード)セットA	(6両)	予価 ¥81,000(税抜)
<HO-9037>	JR 6830系特急電車(サンダーバード)セットB	(3両)	予価 ¥50,000(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

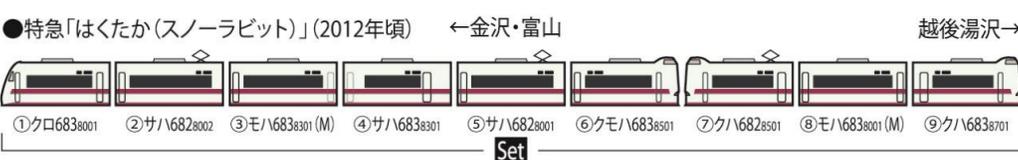
北越急行683系8000番代をフル編成でラインナップ!

SCALE  
1/80  
GAUGE  
16.5mm



写真: 久保田 敦

## ■セット内容・編成例



<HO-9098>	<b>限定品</b> 北越急行683系8000番代特急電車(はくたか・スノーラビット)セット(9両)	予価 ¥146,000(税抜)
-----------	--	-----------------

北越急行株式会社商品化許諾申請中

### ◆実車ガイド

- ・683系は雷鳥で使用される485系を置き換える為、サンダーバードとして活躍する681系の増備型として2001年から活躍を開始しました
- ・グリーン車を含む6両基本編成と増結のための3両付属編成があり、他のサンダーバード用車両と共に6・9・12両編成と臨機応変に編成が組み立てられています

### ◆製品化特徴

- ・683系0番代を新規製作で再現
  - ・旧塗装の外観塗色を再現
  - ・セットAはクロを含む基本編成の6両セット
  - ・セットBは付属編成の3両セット、基本編成と合わせて9・12両編成を再現できます
  - ・クモハ(セットA)・クハ(セットB)は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現
  - ・車側表示灯は別パーツ装着済み
  - ・ワイパーは別パーツ付属
  - ・「THUNDER BIRD」ロゴマークと「JR WEST JAPAN」マークは印刷で再現
  - ・車番は選択式で転写シート付属
  - ・側面方向幕等シール付属・車体標記等転写シート付属
  - ・ヘッドライトは電球色で点灯、テールライトは赤色で点灯する姿を再現
  - ・ヘッドライトはスイッチ操作により、先頭車同士を向かい合わせで連結した時の両先頭車が共にヘッドライト点灯する姿を再現できます
  - ・運転室室内灯はテールライト点灯時に同時に点灯
  - ・ヘッドライト・テールライト・運転室室内灯はON-OFFスイッチ付き
  - ・フライホイール付動力搭載・密連形TNカプラー装備
  - ・最小通過半径はR490(S字線形を除く)
- <別売りオプション> 室内灯:<0794>E(電球色)

### ◆実車ガイド

- ・北越急行は1997年3月に開業したほくほく線を運営する鉄道会社です
- ・683系8000番代は北越急行が2005年に投入した車両で北陸新幹線開業の2015年まではくたかで使用されていました

### ◆製品化特徴

- ・北越急行683系8000番代を新規製作で再現
- ・基本編成6両と付属編成3両を合せた9両セット
- ・全車に室内照明ユニットを組み込み済み
- ・クモハ683とクハ682は前面貫通扉が開いている姿をパーツの付替えで再現
- ・車側表示灯は別パーツ装着済み
- ・ワイパーは別パーツ付属
- ・「Snow Rabbit Express」ロゴマークと「HOKUETSU EXPRESS」マークは印刷で再現
- ・車番は印刷済み
- ・側面方向幕等シール付属・車体標記等転写シート付属
- ・ヘッドライトは下部が白色、上部が電球色で点灯、テールライトは赤色で点灯する姿を再現
- ・先頭車向かい合わせ時のヘッドライト点灯も可能
- ・運転室室内灯はテールライト点灯時に同時に点灯
- ・ヘッドライト・テールライト・運転室室内灯はON-OFFスイッチ付き
- ・フライホイール付動力搭載・密連形TNカプラー装備
- ・最小通過半径はR490(S字線形を除く)

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。