

新製品インフォメーション

2018年10月発売予定

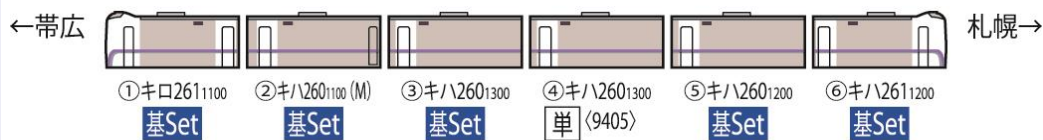
JR北海道の主力ディーゼル特急車両キハ261-1000系1・2次車新塗装



写真: 加藤 勝

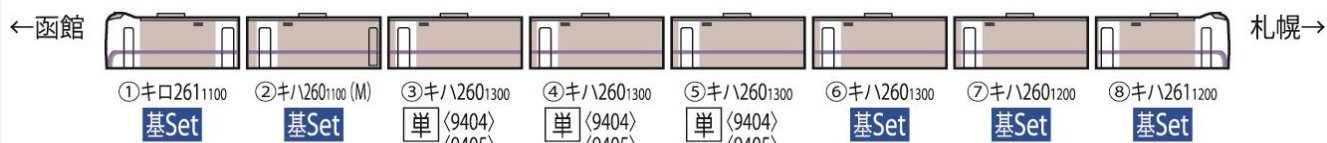
■セット内容・編成例

●特急「スーパーとかち」



※塗色変更過渡期の従来塗装との混結編成がお楽しみいただけます。その際は、旧塗装の(9419)キハ2601300 (T) を使用して、3・4号車を1両単位で組み替えてください。

●特急「スーパー北斗」



※3～5号車のキハ2601300形は、走行させるレイアウトの条件に合わせて、(9404)キハ2601300 (M)、または(9405)キハ2601300 (T) をお選びください。

※塗色変更過渡期の従来塗装との混結編成がお楽しみいただけます。その際は、旧塗装の(9418)キハ2601300 (M)、または(9419)キハ2601300 (T) を使用して、3～6号車を1両単位で組み替えてください。

◆実車ガイド

- キハ2611000はキハ183「とかち」置換え用として2006年に登場しました
- 当初青系の塗装でしたが、2015年より前頭部とドア周りを白に紫の帯、ワンポイントに前面貫通扉あたりに黄色を入れた姿に変更されました
- 1・2次車も検査に入った際、順次新塗装に塗り替えられ、前頭部トレインマークは幕式からLED式になりました

◆製品化特徴

- 屋根上ビード形状が異なる1・2次車で、新塗装になった姿を再現
- 印刷済みトレインマークはLED表示の「スーパーとかち」装着、「スーパー北斗」「臨時」付属
- 単品のキハ2601300各種を連結することで最大10両編成が再現可能
- キハ2601300は座席一列分の小窓がある1301～1305番で再現
- キハ2601200は座席一列分の小窓がある1201・1202番で再現
- 車番は選択式で転写シート付属
- キハ261のシートは紺色のカラーシート採用
- キハ260各車のシートはエンジ色のカラーシート採用
- キハ261のシートは青色のカラーシート採用
- 先頭車に対応する台車マウント式スノープロウ付属
- フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0733>LC(白色) <0734>LC(電球色)
- TNカプラー:<0336>密連形

<98298> JR キハ2611000系特急ディーゼルカー(1・2次車・新塗装)セット (5両) 予価 ¥15,800(税抜)

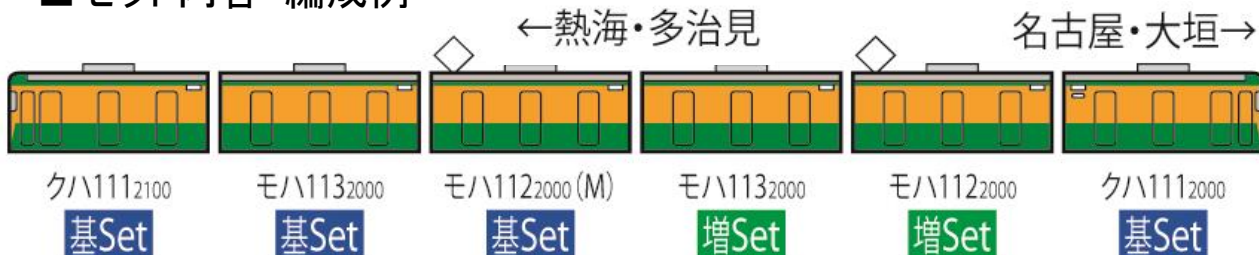
JR北海道商品化許諾申請中

グレー床下の113系JR東海仕様をお手元に!



写真: 清水 薫

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- 1132000系はシートピッチ拡大など従来の113系から改良されたグループで1978年から製造が開始されました
- JR東海に所属した1132000系は車体は湘南色のままで床下がグレーとなり、東海道線および中央線を中心に活躍しました

◆製品化特徴

- 床下がグレーとなったJR東海仕様の1132000系を再現
- Hゴムは黒で再現
- 車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- 新集電システム・銀色車輪採用
- 基本セットについて
- 前面表示部用シール付属
- 列車無線アンテナ・ホイッスル・幌枠・治具付属
- JRマーク印刷済み
- ヘッド・テールライトは電球色LED基板装備・ON-OFFスイッチ付
- フライホイール付動力採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0731>C(白色)
- TNカプラー:<0337>密連形(グレー)

<98299> JR 1132000系近郊電車(JR東海仕様)基本セット (4両) 予価 ¥14,000(税抜)

<98300> JR 1132000系近郊電車(JR東海仕様)増結セット (2両) 予価 ¥3,600(税抜)

JR東海承認申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。