

# 新製品インフォメーション

2018年9月発売予定

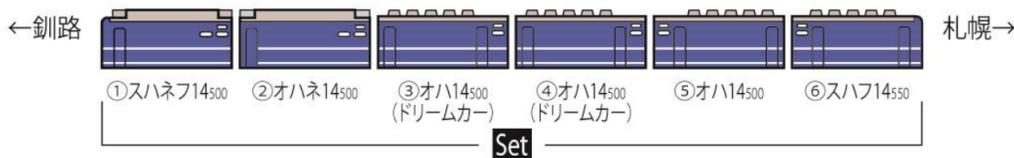
キハ183系特急「まりも」に続き、14系客車の急行「まりも」もコレクションに



※写真はイメージです

## ■セット内容・編成例

●急行「まりも」(1992年頃)



※5号車の向きは一例です。  
※けん引機は、基本的に全区間でDD51形 (JR北海道色) でした。

## ◆実車ガイド

- ・「まりも」は札幌～釧路間を結ぶ急行列車で、夜行は1982年より、引き戸に改造された14系500番代へ順次変更されました
- ・1988年よりサービス向上を目的に、オハ14の座席をグリーン車の物に交換し、サロンを設けた「ドリームカー」が登場しました
- ・ドリームカー側面には「MARIMO」をモチーフにしたロゴマークが表示されました

## ◆製品化特徴

- ・指定席にドリームカーが連結された1988年6月以降の編成を再現
- ・スハフ14は雨樋が外付けになっていない姿を新規製作で再現
- ・スハネフ14は特急「まりも」の時代と異なるトイレ窓などを新規再現
- ・別売のけん引機DD51形JR北海道色用の印刷済み「まりも」ヘッドマークは大型の台座を新規製作で付属
- ・スハネフ14とスハフ14のトレインマーク部は「まりも」印刷済み
- ・ドリームカー側面にある独特なロゴを印刷で再現
- ・オハ14ドリームカーは変更されたシートとサロン部分を専用シートで再現
- ・スハネフ14とオハネ14のB寝台室内はベッドパーツとハシゴパーツで実感的に再現
- ・スハネフ14の車掌室側はアーノルドカプラー装着、スハフ14はダミーカプラー装着
- ・スハネフ14とスハフ14のJRマークは印刷済み
- ・スハネフ14とスハフ14はテールライト、トレインマーク部常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・車番と寝台車エンブレムマークは付属の転写シートで選択式
- ・新集電システム・黒色車輪採用

## <別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0374>密自連形

<98644> JR 14500系客車(まりも)セット

(6両) 予価 ¥13,600(税抜)

幕張車両センターに所属していた、あずさ色の183系をラインナップ

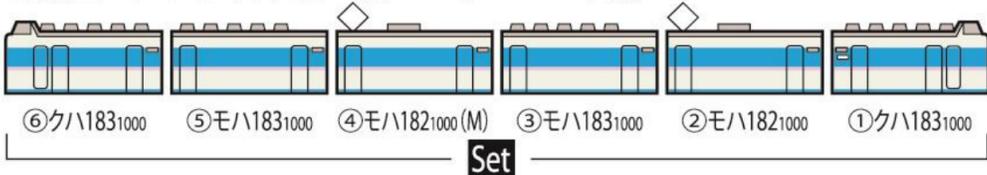


写真:山辺 修一

※トレインマークは別途記載の物が装着または付属となります

## ■セット内容・編成例

●快速「ムーンライトえちご」(2010年～2012年頃) ←新宿 新潟→



## ◆実車ガイド

- ・183系1000番代は181系や157系の置換え用として、183系0番代よりも耐寒耐雪構造を強化し、1974年に登場しました
- ・2002年に、あずさ色の183系1000番代が幕張車両センターに2編成配置され、主に臨時列車などで2013年まで活躍しました

## ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・先頭車側面に「AZUSA」のロゴが無い姿を再現
- ・印刷済みトレインマーク「ムーンライトえちご」装着、「ホリデー快速河口湖」付属
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト・トレインマークは常点灯基板装備・ON-OFFスイッチ付
- ・トレインマークはカラープリズム採用により白色に近い色で点灯
- ・モハ1821000の屋根はランボード横が塞がっていない前期型を再現
- ・シートはカラーシートで再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

## <別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

<98645> JR 1831000系電車(幕張車両センター・あずさ色)セット

(6両) 予価 ¥22,000(税抜)

# TOMIX