

DE10-1152と一緒に楽しめる「12・24系きのくにシーサイド」



TOMIX DE 選挙 第1位 公約車両

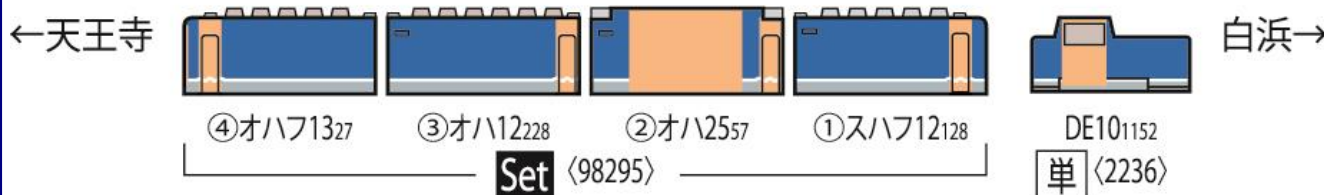


写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

※この写真のヘッドマークは付属しません

■セット内容・編成例

●「きのくにシーサイド」(1999年4月～2007年8月)



◆実車ガイド

- ・きのくにシーサイド車両は、1999年4月に登場したジョイフルトレインです
- ・12系と24系を改造して登場、車体塗装は専用色とされ、同時にDE101152号機も同様のカラーリングに変更されました
- ・機関車の機回しを無くす為、オハフ13には運転台が取り付けられ推進運転が出来るようになっています
- ・2007年8月で運転を終了しました

◆製品化特徴

- ・12・24系客車で構成される「きのくにシーサイド」を新規製作で再現
- ・オハフ13は運転台付に改造された姿を新規製作で再現
- ・オハフ13・オハ12・スハフ12は側面雨樋が内蔵式に改造された姿を新規製作で再現
- ・オハ25はガラス張りの展望車に改造された姿を新規製作で再現
- ・オハ25は側面窓ガラスが開放された姿を新規製作で再現
- ・車番は印刷済み
- ・オハフ13はヘッド・テールライト点灯式、常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・スハフ12はテールライト点灯式、常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・けん引機「JR DE101000形(1152号機・きのくにシーサイド)」用のヘッドマーク付属
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0734>LC(電球色)
- TNカプラー:<0374>密自連形

<98295> JR 12・24系客車(きのくにシーサイド)セット (4両) 予価 ¥11,000(税抜)

国鉄色になったEF64形の1001号機と1028号機を再現



EF64形1001号機



EF64形1028号機

◆実車ガイド

- ・EF64-1000形は、1980年に登場した国鉄最後の新製直流電気機関車で、耐雪構造が強化されました
- ・JR東日本所属で茶色の1001号機とJR貨物所属で更新色の1028号機は、2017年10月に塗色が国鉄色に戻され注目されています

◆製品化特徴

- ・解放テコを別パーツで取り付け済み
- ・屋根上モニターは黒色で再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備・ON-OFFスイッチ付
- ・信号炎管・ホイッスル・列車無線アンテナは別パーツ付属
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-1001・1028」
- ・前面手すり(縦)を別パーツにて再現
- ・台車は黒色で再現
- ・フライホイール付動力・銀色車輪・一体プレート輪心付車輪採用
- EF64形1001号機について
 - ・JRマークが無い姿を再現
 - ・Hゴムはグレーで再現
 - ・運転台屋根上は扇風機カバーがある姿を再現
- EF64形1028号機について
 - ・JRマーク印刷済み
 - ・Hゴムは黒色で再現
 - ・運転台屋根上はクーラーが設置された姿を再現

<98990> **限定品** JR EF641000形電気機関車(1001号機・1028号機・復活国鉄色)セット (2両) 予価 ¥13,400(税抜)