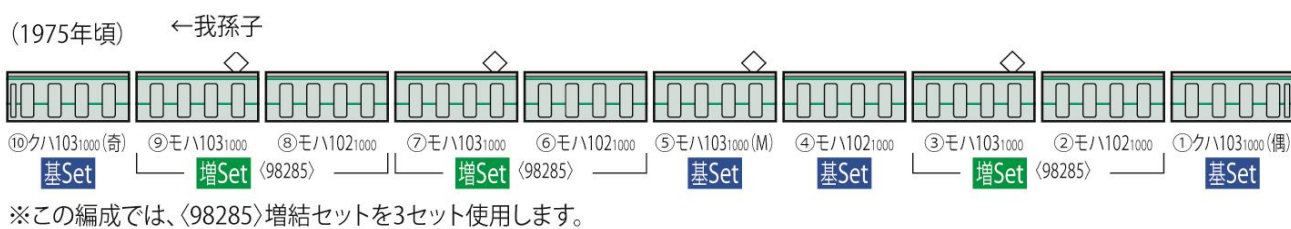


冷改車に続き、ご期待の地下鉄乗入仕様を発売



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・103系1000番代は、常磐緩行線と地下鉄千代田線直通用に1970年から製造されたグループで、難燃化や非常用前面貫通扉が設置されるなど地下鉄乗入れ対策が施されていました
- ・外観は地下鉄車両をイメージした、灰色に常磐線のエメラルドグリーンの帯が入った姿となり、単色が基本の103系の中で特異な存在でした

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様・TNカプラー(SP)標準装備
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・モハ1021000形の床下は冷改車とは異なる形状を新規製作で再現
- ・側面および前面に入った各JNRマークを印刷で再現
- ・クーラーや側面方向幕が無い原型の姿を新規製作で再現
- ・クハは前頭部カプラー周りのステップ配管パーツ組み合わせとジャンパ栓取付穴有無で奇数車と偶数車を作り分けて再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備でON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LED点灯
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・前面表示部はカラープリズムで白色に近い色で点灯
- ・前面表示部の行先表示は「我孫子」「代々木上原」「霞ヶ関」「綾瀬」「上野」「取手」「成田」「松戸」付属予定

<別売りオプション>

- 室内灯: <0733>LC(白色)
- TNカプラー: <0336>密連形(E233-2000系)

| | | | |
|---------|---------------------------|------|----------------|
| <98284> | 国鉄 1031000系通勤電車基本セット | (4両) | 予価 ¥16,000(税抜) |
| <98285> | 国鉄 1031000系通勤電車増結セット | (2両) | 予価 ¥5,200(税抜) |
| <92571> | 再生産 JR E2332000系通勤電車基本セット | (4両) | ¥14,000(税抜) |
| <92572> | 再生産 JR E2332000系通勤電車増結セット | (6両) | ¥12,300(税抜) |

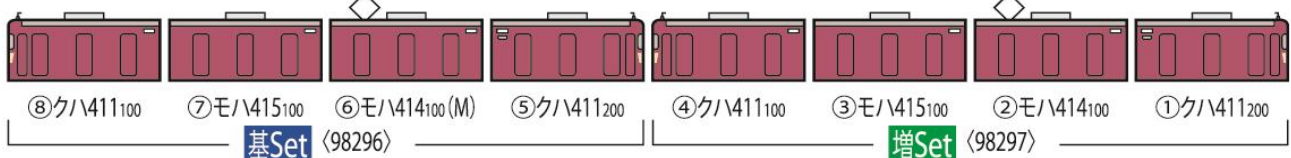
415系近郊電車(旧塗装)をリニューアル!!



※画像は旧製品です



■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・415系は1971年に登場した交直流用の近郊電車で、常磐線や九州地区に集中配置され、現在は九州地区で活躍しています
- ・製造当初は「赤13号」をベースに前面にクリーム色の帯を入れた塗色で登場し、常磐線は1985年頃まで、九州地区では1986年頃までこの姿で活躍していました

◆製品化特徴

- ・赤13号をベースに前面にクリーム色の帯の入った姿を再現
- ・Hゴムは灰色で再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備・電球色LEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・前面表示部は選択式でシール付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ※品番92209、92210は生産中止となります

<別売りオプション>

- 室内灯: <0731>C(白色) TNカプラー: <0336>密連形

| | | | |
|---------|----------------------------|------|----------------|
| <98296> | 国鉄 415系近郊電車(旧塗装)基本セット | (4両) | 予価 ¥14,000(税抜) |
| <98297> | 国鉄 415系近郊電車(旧塗装)増結セット | (4両) | 予価 ¥10,300(税抜) |
| <92884> | 再生産 国鉄 415系近郊電車(常磐線)基本セットA | (7両) | ¥19,000(税抜) |
| <92885> | 再生産 国鉄 415系近郊電車(常磐線)基本セットB | (4両) | ¥14,000(税抜) |
| <92886> | 再生産 国鉄 415系近郊電車(常磐線)増結セット | (4両) | ¥10,300(税抜) |