

新製品インフォメーション

2018年5月発売予定

寝台特急から貨物列車までけん引するEF30形電気機関車



写真: 宇都宮 照信

◆実車ガイド

- ・EF30は関門トンネルが直流、九州側の門司駅が交流となっている為、交直両用の機関車が必要となり登場した機関車です
- ・3次形は20・21・22号機の3両で大型のテールライトが特徴です

◆製品化特徴

- ・EF30形最終増備の3次形を再現
- ・車輪を新規製作
- ・選択式ナンバープレート(20・21・22)
- ・ヘッドライトはシールドビーム改造後を再現
- ・テールライトケースが大型で運転席側が外はめ式に改造された姿を再現
- ・運転室側窓がHゴム支持の姿を再現
- ・前面扉にヘッドマーク掛けが無い姿を再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・台車・床下機器は黒色
- ・スポーク輪心付銀色車輪採用
- ・前面手すりを別パーツにて再現
- ・解放テコを別パーツにて再現(取付済み)
- ・解放テコは黒色で再現
- ・フライホイール付動力採用
- ・TNカプラー付属

<9185>

国鉄 EF30形電気機関車(3次形・シールドビーム)

予価 ¥7,200(税抜)

20系特急寝台客車の血統を受け継ぐカニ25登場!



写真: 山下 広己

◆実車ガイド

- ・24系特急寝台客車は14系特急寝台客車を基本として電源を電源車から供給する集中給電方式で誕生しました
- ・カニ25は20系特急寝台客車のカニ22から改造された電源車で、車体色は24系の青20号と異なり20系時代の青15号のまま使用されました

◆製品化特徴

- セットについて
 - ・20系客車のカニ22から改造されたカニ25を新規製作
 - ・カニ25のトレインマークは「彗星」装着済み、「明星」「あかつき」付属(全て文字)
 - ・オハネフ25、2両のトレインマークは「彗星」と「明星」をそれぞれ装着済みで、交換用に「あかつき」印刷済み前面ガラスパーツ付属(全て文字)
 - ・カニ25は車掌室側にダミーカプラー・ジャンパ栓装着
 - ・機関車用ヘッドマーク「彗星」「明星」「あかつき」付属
- その他の製品仕様について
 - ・オハネフ250(前期型・A)は、車掌室側の妻面にジャンパ栓がある姿を再現(付属パーツ)
 - ・2段ベッドシート、車内ハシゴパーツ採用(オハネフ・オハネ)
 - ・車番は選択式で転写シート付属(単品オハネ25除く)
 - ・JRマークは転写シート対応(単品オハネフ25のみ)
 - ・オハネフ25・オハネ25のドア横の星マーク「★★★」は印刷済み
 - ・テールライト・トレインマーク白色LEDによる点灯、常点灯基板装備
 - ・全車Hゴムはグレーで再現
 - ・新集電システム・黒色車輪採用

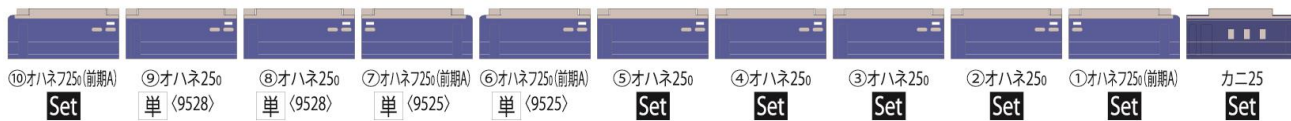
※<8534><8535><8536><8537><8538>は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0374>密自連形

■セット内容・編成例

●特急「彗星5号」(1978年頃) ←新大阪 大分→



※7号車は、オハネ250形が組み込まれたこともありました。
 ※けん引機は、新大阪～下関がEF651000形、下関～門司がEF30形、門司～大分がED76形でした。
 ※お好みにより、オハネ・オハネフは100番代、オハネフは後期型を組み込んで、お楽しみください。

<98638>	国鉄 24系25形0番代特急寝台客車(カニ25)セット (7両)	予価 ¥16,800(税抜)
<9523>	国鉄客車 オハネフ25 ₁₀₀ 形(銀帯)	予価 ¥2,800(税抜)
<9524>	国鉄客車 オハネ25 ₁₀₀ 形(銀帯)	予価 ¥1,700(税抜)
<9525>	国鉄客車 オハネフ25 ₀ 形(前期型・A)	予価 ¥2,900(税抜)
<9527>	国鉄客車 オハネフ25 ₀ 形(後期型)	予価 ¥2,800(税抜)
<9528>	国鉄客車 オハネ25 ₀ 形	予価 ¥1,700(税抜)

TOMIX