

新製品インフォメーション

2018年3月・5月発売予定

広島地区を中心に227系と共に活躍中！！



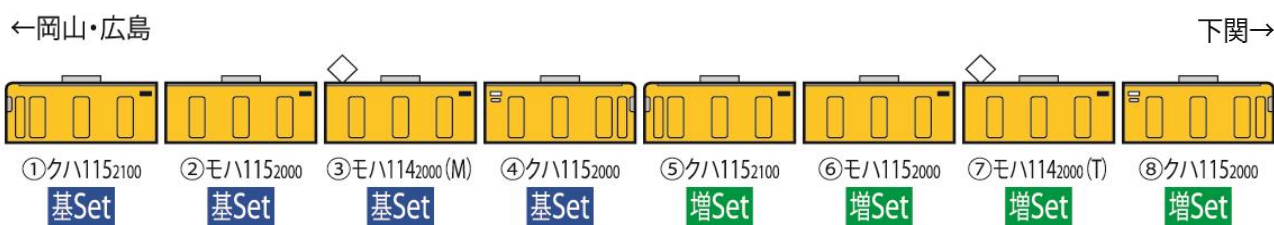
◆実車ガイド

- ・115系は勾配線区向け抑速ブレーキ装備の直流近郊電車で1963年に登場しました
- ・広島地域で活躍する一部の1152000系は延命及び、新型車両と設備を合わせる体質改善40N工事が施工されました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・体質改善40N工事が施工された姿を新規製作で再現
- ・側面の雨樋が車体に一体化された姿を新規製作で再現
- ・ベンチレーターが撤去された屋根を新規製作で再現
- ・黄色一色塗装の姿を再現
- ・床下・台車はグレーで再現
- ・パンタグラフは集電シュー先端のパイプが1本で、碍子が上下2段の姿を再現
- ・シートは転換クロスシートとなった配置を再現
- ・シートは茶色系のカラーシート採用
- ・前面表示部は白色パーツ付属
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライトは電球色LED基板装備
- ・ヘッド・テールライトはON/OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・銀色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

■セット内容・編成例

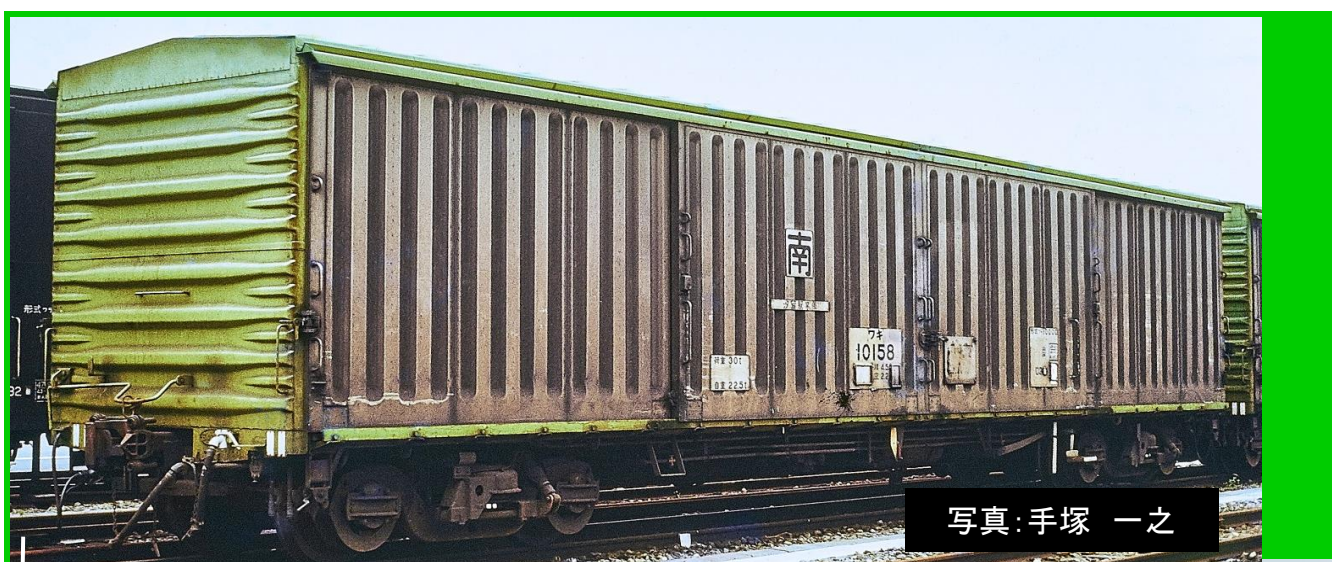


<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

<98286>	JR 1152000系近郊電車(JR西日本40N更新車・黄色)基本セット (4両)	予価 ¥16,600(税抜)
<98287>	JR 1152000系近郊電車(JR西日本40N更新車・黄色)増結セット (4両)	予価 ¥12,600(税抜)

高速で駆け抜ける貨物列車を再現するのに必須な貨車！



◆実車ガイド

- ・ワキ10000形は1965年に登場した30t積の有蓋貨車です
- ・貨車としては初めて空気ばねのTR203台車を採用し最高100km/hでの走行が可能です
- ・側面扉はアルミ合金製の無塗装で屋根と妻面が黄緑6号で塗装されていました
- ・ワキ50000形は1977年にコキ50000形コンテナ車に併結するためにワキ10000形のブレーキ関係を改造し25両が誕生しました
- ・改造当初はTR203台車を履いていましたがコキ50000形の乗り心地改善のために台車を提供しTR223に振り替えられました

◆製品化特徴

- ワキ10000形について
 - ・角屋根の後期型を再現
 - ・屋根と妻面が黄緑6号で塗装されていた姿を再現
 - ・車番は印刷済み(10091)
- ワキ50000形について
 - ・コキ50000形に連結して楽しめるワキ50000形
 - ・角屋根でTR203台車を履いた姿を再現
 - ・妻面と屋根がとび色2号で塗装されていた姿を再現
 - ・車番印刷済み(59007)

■ワキ10000形(後期型)



■ワキ50000形(角屋根)

※写真はイメージです

<8726>	国鉄貨車 ワキ10000形(後期型)	予価 ¥1400(税抜)
<8727>	国鉄貨車 ワキ50000形(角屋根)	予価 ¥1400(税抜)

TOMIX