

新製品インフォメーション

2018年3月発売予定

「新」山手線、TOMIXから全車両が新造されたE235系04編成登場!



◆実車ガイド

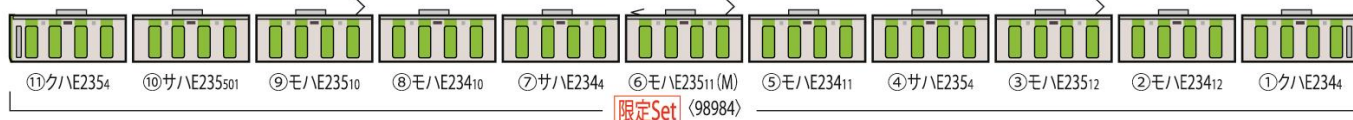
- ・E235系は2015年3月に導入された新型通勤電車です
- ・E231・E233系と異なりラインカラーが帯状ではなく、ドア全体に塗布されており、外観上の大きな特徴となっています
- ・2017年に導入された04編成は全車両が新造された編成でE231系からの改造車サハE2354600の代わりにサハE235500が連結されています

◆製品化特徴

- ・山手線に導入されたE235系04編成を新規製作で再現
- ・サハE235501は特徴ある車体を新規製作で再現
- ・屋根のピド形状は幅の広いタイプを再現
- ・特徴あるドア部のラインカラーは印刷にて再現
- ・前面表示部は印刷済みのパーツで交換式
- ・車番印刷済み
- ・JRマーク印刷済み
- ・側面グリーンガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部・運行番号表示部は常点灯基板装備(白色LED点灯)
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

■セット内容・編成例

←大崎(内回り)



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、9号車または3号車のモハE235形に別売の<0642>動力ユニットFW(DT71A付)を組み込んで、動力車化してください。

<別売りオプション>

- 室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形
- 動力ユニット:<0642>FW(DT71A付)

<98984> <限定品> JR E235系通勤電車(山手線・04編成)セット

(11両) 予価 ¥27,200(税抜)

復活した白ベースに青と赤い帯を纏った1次新潟色



写真: StudioEVO

◆実車ガイド

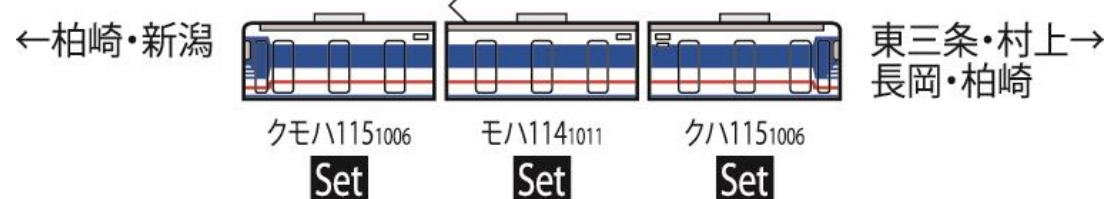
- ・115系は113系ベースの勾配線区向け近郊電車で、後年シートピッチ拡大などモデルチェンジが行われた寒地向け車両は1000番代に区分されました
- ・当初、新潟地区に配置された115系は湘南色でしたが、JR発足直前より雪をイメージした白を基調に、日本海の青と口新潟の県花雪椿を表した赤の帯を配した塗装に変更され地域色のはしりとなりました
- ・その後、この塗装は消滅しますが、信越本線120年イベントに合わせて、3両編成1本にこの塗装を施し1次復刻新潟色として2017年9月末、団体列車で運用を開始しました

◆製品化特徴

- ・PS35シングルアームパンタグラフ装備
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・クーラーは銀色に塗装したAU75Gを装着
- ・車番印刷済み
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は電球色LED基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・前面表示部用シール付属
- ・フライホイール付動力採用・新集電システム・黒色車輪採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- ・クモハとクハの前頭部はTNカプラー(SP)標準装備

■セット内容・編成例

(2017年9月)



<別売りオプション>

- 室内灯:<0751>A+<0752>Bまたは、<0731>C(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形

<98282> JR 1151000系近郊電車(復刻1次新潟色)セット

(3両) 予価 ¥13,200(税抜)

TOMIX