

新製品インフォメーション

2018年4月発売予定

キハ66・67の急行「日田」と共に九州を横断していたキハ58急行「由布」



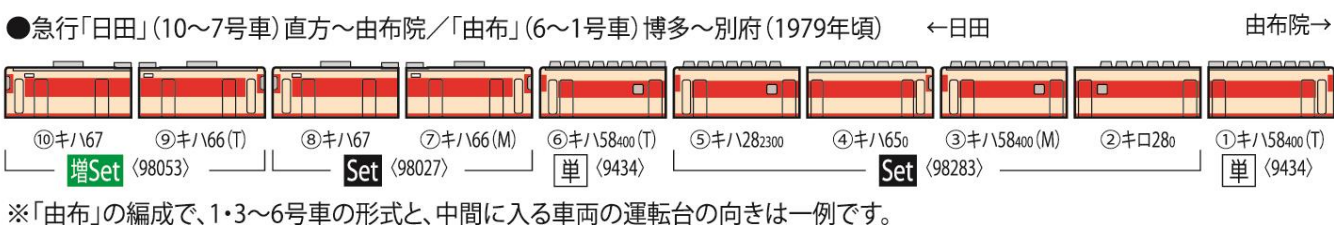
写真: 宇都宮 照信

■ キハ58系(由布)セット

■ キハ66・67増結セット

写真: 宇都宮 靖頭

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・博多～大分・別府を結んでいた急行キハ58「由布」は、途中日田～由布院間でキハ66・67による急行「日田」を併結し、最大10両編成で運転されました
- ・キハ66・67は、2両ユニット構成で15ユニット30両が直方気動車区に配属され、普通列車や急行列車にも運用されました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・車番は選択式で転写シート付属
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカバー(SP)標準装備
 - キハ58系(由布)セットについて
 - ・キロ280の冷房改造車を新規製作で再現
 - ・キハ58・28のタイフンは九州でみられたスリット形で再現
 - ・キロ28のシートはエンジ色カーシート採用
 - ・印刷済みの前面表示部パーツは「急行」と白地の2種類付属
 - ・前面表示部はカープリズムの採用で白色に近い色で点灯
 - キハ58400形(スリット形タイフン)単品について
 - ・印刷済みの前面表示部パーツは「急行」と「普通」の2種類付属
 - キハ66・67形増結セットについて
 - ・<98027>のキハ66・67や<98283>キハ58由布セットの増結などに使用できるトレーラー増結セット
 - ・塗装はクリーム4号ベースに1987年以降の赤11号の姿で再現
 - ・屋根上冷却機器関係はポンプが増設される前の姿で再現
 - ・印刷済みの前面表示部パーツは「急行」と白地の2種類付属
 - ・ヘッドライトはカープリズムの採用で電球色に近い点灯を再現
- <別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

<98283>	国鉄 キハ58系急行ディーゼルカー(由布)セット	(4両)	予価	¥18,200(税抜)
<9434>	国鉄ディーゼルカー キハ58400形(スリット形タイフン)(T)		予価	¥3,700(税抜)
<98053>	国鉄 キハ66・67形ディーゼルカー増結セット	(2両)	予価	¥7,800(税抜)
<98027>	再生産 国鉄 キハ66・67形ディーゼルカーセット	(2両)		¥10,500(税抜)

クモハ485-200形の国鉄色が活躍した「特急しらさぎ」



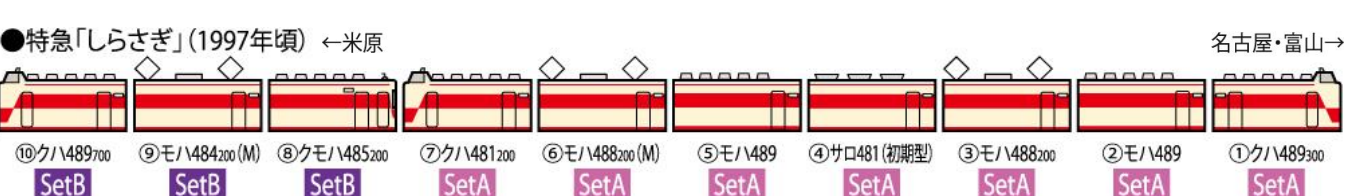
■ 485系(しらさぎ)セットA

写真: 清水 薫

■ 485系(しらさぎ)セットB

写真: 清水 薫

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・「しらさぎ」は1964年12月に名古屋～富山間で運転を開始した特急列車で、2003年まで485系で運転されていました
- ・1997年から一部のクモハ485200を含む車両がしらさぎの付属編成となり、カラーリングも国鉄色へ変更されました
- ・2001年までのしらさぎ専用色が登場するまで活躍しました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・Hゴムは黒色で再現、JRマークは印刷済み
 - ・車番は選択式で転写シート付属
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・トレインマークはカープリズムの採用で白色に近い色で点灯
 - ・印刷済みトレインマーク「しらさぎ」装着済み
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカバー(SP)標準装備
 - セットAについて
 - ・クハ489300はボディを新規製作で再現
 - ・クハ489300の前面トレインマーク部のHゴムのみグレーで再現
 - ・クハ481200の運転台側は電連付きTNカバー(SP)装備
 - ・サロ481はAU12クーラー搭載車の姿を再現
 - セットBについて
 - ・クハ489700はボディと床下を新規製作で再現
 - ・クモハ485200は国鉄色となった姿を再現
- <別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色)

<98639>	JR 485系特急電車(しらさぎ)セットA	(7両)	予価	¥24,300(税抜)
<98640>	JR 485系特急電車(しらさぎ)セットB	(3両)	予価	¥14,800(税抜)

TOMIX